



Návod k obsluze

MioMap™ v3.2

Navigační software pro Mio DigiWalker P350/P550

Cesky

Srpen, 2006 (v1.00)



Poznámka k autorským právùm

Děkujeme, že jste si vybrali automobilový navigační systém MioMap. Před použitím systému MioMap si nejprve přečtěte tohoto stručného průvodce. Tento dokument obsahuje podrobný popis softwaru. Systém MioMap je velmi intuitivní, přesto vám doporučujeme přečíst si tuto příručku pro přesné pochopení funkcí jednotlivých tlačítek a ikon.

Obsah

1 Varování a bezpečnostní informace 9
2 Obecné informace 10
3 Ovládání systému MioMap (ovládací prvky) 11
3.1 Hardwarová tlačítka 11
3.1.1 Vypnutí, zapnutí 11
3.1.2 Nastavení nahoru a dolů 12
3.1.3 Zoom In and Out (Přiblížení a oddálení) 12
3.1.4 Otočení doleva a doprava 12
3.1.5 Hlasová oznámení 12
3.1.6 Obrazovka Informace o trase 13
3.2 Tlaèítka a ovládací prvky na obrazovce 13
3.2.1 Pøímé výbìry 13
3.2.2 Možnosti výbìru ze seznamu 13
3.2.3 Posuvníky 14
3.2.4 Pøepínaèe 14
3.2.5 Pøepínaèe v menu Rychle 15
3.2.6 Virtuální klávesnice 15
3.2.6.1 Klávesnice typu ABC 15
3.2.6.2 Klávesnice typu QWERTY 16
3.2.6.3 Èíselná klávesnice 16
4 Objevování programu pomocí obrazovek 17
4.1 Hlavní menu 17
4.2 Mapa 18
4.2.1 Dvourozmìrný a tøírozmìrný pohled na mapu 18
4.2.2 Úrovnì lupy 19
4.2.3 Barevná schémata pro den a noc 20
4.2.4 Ulice a silnice 21
4.2.5 Další objekty 22
4.2.6 Aktuální pozice a Sledování silnice 22
4.2.7 Vybraný bod na mapì oznaèovaný také jako kurzor 23
4.2.8 Viditelná POI (dùležitá místa) 23
4.2.9 Kamery pro sledování rychlosti 25
4.2.11 Prvky aktivní trasy 25
4.2.11.1 Poèáteèní bod, body na trase a cíl 25
4.2.11.2 Animovaný prùvodce zatáèkami 26
4.2.11.3 Èára trasy 26
4.2.11.4 Silnice na trase, které jste vylouèili z preferovaných komunikací 27
4.3 Obrazovky s mapou 27
4.3.1 Indikace zmìny smìru (è. 1) 29

4.3.2 Přiblížení a oddálení (č. 2 & 3) ... 30
4.3.3 Naklánění nahoru a dolů (č. 4 & 5) ... 30
4.3.4 Sledování pozice GPS a smìr pohybu (è. 6) ... 31
4.3.5 Kurzor (è. 7) ... 31
4.3.6 Mìøítko mapy (è. 8) ... 32
4.3.7 Menu (è 9) ... 32
4.3.8 Orientace na mapě a přehled (č. 10) ... 32
4.3.9 Kvalita signálu GPS (è. 11) ... 33
4.3.10 Stav baterie (è. 12) ... 34
4.3.11 Tlumení zvuku (è. 13) ... 34
4.3.12 Indikátor nahrávání/přehrávání protokolu trasy (č. 14) ... 34
4.3.13 Menu Kurzor (è. 15) ... 35
4.3.14 Aktuální ulice (è. 16) ... 37
4.3.15 Údaje o cestì a trase (è. 17) ... 37
4.3.16 Vzdálenost k dalšímu místu zmìny smìru (è. 18) ... 38
4.3.17 Další ulice/Další sídlo (č. 19) ... 38
4.3.18 Pøíjezd k dalšímu místu zmìny smìru (è. 20) ... 38
4.3.19 Aktuální limit rychlosti (è. 21) ... 38
4.4 Obrazovka dat GPS ... 39
4.4.1 Zobrazená data GPS ... 39
4.4.2 Indikátor pøipojení GPS ... 39
4.4.3 Indikátor kvality signálu GPS ... 40
4.4.4 Synchronizace èasu ... 40
4.4.5 Konfigurace GPS (Detekce a konfigurace) ... 41
4.5 Obrazovka Informace o trase ... 41
4.5.1 Zobrazená data trasy (pro cíl a místa na trase) ... 41
4.5.1.1 Linie trasy ... 42
4.5.1.2 Distance Left (Zbývající vzdálenost) ... 42
4.5.1.3 Metoda ... 42
4.5.1.4 Zbývající èas ... 42
4.5.1.5 Odhadovaný pøíjezd ... 43
4.5.1.6 Cíl / Prùjezdní bod ... 43
4.5.2 Varovné ikony ... 43
4.5.3 Fit to screen (Přizpůsobit obrazovce) ... 44
4.5.4 Parameters (Parametry) ... 44
4.6 Menu ... 44
4.6.1 Karta Najít ... 45
4.6.2 Karta Rychlý přístup ... 45
4.6.2.1 2D/3D mapa (pøepínaè) ... 45
4.6.2.2 Zoom & Naklonění (přepínač) ... 46
4.6.2.3 Denní & Noční režim (přepínač) ... 46
4.6.2.4 Uspoøádat POI (dùležitá místa) ... 47
4.6.2.5 Popup informace (pøepínání) ... 50
4.6.2.6 Správa protokolù trasy ... 51
4.6.3 Karta Trasa ... 53
4.6.3.1 Recalculate (Pøepoèítat) ... 54
4.6.3.2 Smazat ... 55
4.6.3.3 Trasa cesty ... 55
4.6.3.4 Průlet ... 57
4.6.3.5 Edit (Upravit) ... 57

4.6.3.6 Info ... 58
4.6.4 Tlačítko Hlavní ... 59
4.6.5 Typy kamer ... 59
4.6.5.1 Pevné kamery ... 59
4.6.5.2 Mobilní kamery ... 59
4.6.5.3 Zabudované kamery ... 59
4.6.5.4 Kamery kontrolující v úsecích ... 60
4.6.6 Kontrolovaný smìr silnice ... 60
4.6.7 Zkontrolovaný rychlostní limit ... 61
4.6.8 Pøidání nové kamery nebo úprava stávající ... 61
4.6.9 Zmìna nastavení varovného signálu kamery ... 61
4.7 TMC (Traffic Message Channel) ... 61
4.7.1 Seznam zpráv TMC ... 62
4.7.2 Ovládací panel TMC ... 62
4.7.2.1 Vybraná rádiová stanice na vlnách FM ... 63
4.7.2.2 Vylouèit vybranou stanici ... 63
4.7.2.3 Zobrazit vylouèené stanice ... 63
4.7.2.4 Seřazuje události podle vzdálenosti / typu ... 63
4.7.2.5 Použít informace o dopravní situaci ... 64
4.7.2.6 Pøepoèítat s objetím husté dopravy ... 64
5 Vyhledat ... 65
5.1 Tlaèítka hlavní nabídky pro vyhledávání (Address, Favourites, POI, History = Adresy, Oblíbené, POI, Historie) ... 65
5.2 Výběr pomocí klepnutí na mapu ... 65
5.3 Používání nabídky Vyhledat ... 66
5.3.1 Vyhledání adresy, ulice, køižovatky nebo obce ... 66
5.3.1.1 Výbìr obce, státu a zemì pro vyhledávání ... 67
5.3.1.2 Volba ulice nebo støedu obce ... 70
5.3.1.3 Výbìr køižovatky místo èísla domu ... 71
5.3.1.4 Pøíklad vyhledání kompletní adresy ... 72
5.3.2 Vyhledání v historii ... 72
5.3.3 Vyhledání souøadnic ... 73
5.3.4 Vyhledání důležitého místa (POI) ... 74
5.3.5 Vyhledání položky v nabídce Oblíbené (domov nebo práce) ... 76
6 Settings (Nastavení) ... 77
6.1 General settings (Obecné nastavení) ... 77
6.1.1 Safety Mode (Bezpečnostní režim) ... 77
6.1.2 Automatic Night Colours (Automatické noèní barvy) ... 78
6.1.3 Warn When Speeding (Varování pøi pøekroèení rychlosti) ... 78
6.1.4 Speed Warning Options (Možnosti rychlostního varování) ... 78
6.1.4.1 Speeding tolerance (Tolerance pøekroèení rychlosti) ... 78
6.1.4.2 Alternative speed limit (Alternativní rychlostní limit) ... 79
6.1.4.3 Alternative speeding tolerance (Alternativní tolerance pøekroèení rychlosti) ... 79
6.1.5 Enable Speed Camera Warning (Aktivace varování kamery pro mìøení rychlosti) ... 79
6.1.6 Speed Warning Options (Možnosti kamery pro mìøení rychlosti) ... 80
6.1.6.1 Audible Warning (Zvuková výstraha) ... 80
6.1.6.2 Visible Warning (Vizuální výstraha) ... 80
6.1.7 Set Favourite Destinations (Nastavení oblíbených míst) ... 81

6.1.8 Route Recalculation (Pøepoèítání trasy) 82
6.1.8.1 Automatic (Automatické) 82
6.1.8.2 Ask First (Požadovat rozhodnutí) 82
6.1.8.3 Disabled (Neaktivní) 83
6.1.9 Orientace displeje 83
6.2 Sound settings (Nastavení zvuku) 83
6.2.1 Master sound volume/switch (Hlavní ovladač hlasitosti) 83
6.2.2 Voice guidance volume/switch (Nastavení hlasitosti hlasových pokynù) 84
6.2.3 Key sound volume/switch (Nastavení hlasitosti kláves) 84
6.2.4 Dynamic Volume (Dynamická hlasitost) 84
6.2.5 Attention Tone (Upozoròovací tón) 84
6.3 Route parameter settings (Nastavení parametrù trasy) 85
6.3.1 Route (Trasa) 85
6.3.1.1 Shortest (Nejkratší) 85
6.3.1.2 Fastest (Nejrychlejší) 85
6.3.1.3 Economical (Ekonomická) 85
6.3.2 Vehicle (Vozidlo) 86
6.3.3 Road types to include/exclude (Typy komunikací, které se mají zahrnovat nebo vyloučit) 86
6.3.3.1 Unpaved Roads (Nezpevnìné cesty) 86
6.3.3.2 Motorways (Dálnice) 86
6.3.3.3 Ferries (Trajekty) 87
6.3.3.4 U-turns (Odboèka do protismìru) 87
6.3.3.5 Permit needed (Vyžadováno povolení) 87
6.3.3.6 Toll Roads (Silnice s mýtným) 87
6.3.3.7 Trasa pøes hranice 87
6.3.3.8 Použít společná auta (pouze pro mapy USA) 87
6.4 Jazyk & jednotky 88
6.4.1 Jazyk programu 88
6.4.2 Jazyk hlasu 88
6.4.3 Units (Jednotky) 88
6.4.4 Set Date & Time Format (Nastavení formátu data a času) 88
6.5 Advanced settings (Pokroèilé nastavení) 89
6.5.1 Nastavení cockpitu 89
6.5.1.1 3D v režimu Navigace (a orientace se sledováním trasy) 89
6.5.1.2 Vzhled obrazovky Navigace 90
6.5.2 Nastavení podsvícení 90
6.5.2.1 Power management (Øízení spotøeby) 90
6.5.2.2 Jas 91
6.5.3 Nastavení vlastních dat 91
6.5.3.1 Backup Data (Zálohovat data) 91
6.5.3.2 Obnovení dat 92
6.5.3.3 Clear Data (Vymazat data) 92
6.5.3.4 Reset Advanced Settings (Zresetování pokroèilých nastavení) 92
6.5.4 Volby mapy 92
6.5.5 Smart Zoom (Inteligentní pøiblížení) 92
6.5.5.1 Aktivace funkce Chytrý zoom 93
6.5.5.2 Povolit režim Náhledu 93

6.5.5.3 Uchovat polohu na vozovce (funkce Lock-on-Road (Sledování silnice)) 93
6.6 About screen (Obrazovka s informacemi o programu) ... 94
6.7 Manuální nastavení GPS ... 94
6.7.1 Protokol ... 95
6.7.2 Vstup ... 95
6.7.3 Frekvence ... 95
7 Pøíruèka pro odstraòování potíží ... 96
8 Pøehled termínù ... 98

1 Varování a bezpečnostní informace

MioMap je navigační systém, který pomáhá najít cestu ke zvolenému cíli. Určuje přesnou pozici pomocí integrovaného zařízení GPS. Informace o nalezené pozici získané z přijímače GPS nebudou přenášeny do žádného místa, takže sledování pomocí tohoto systému je vyloučeno.

Řidičům motorových vozidel doporučujeme nastavit systém MioMap před zahájením jízdy. Řidiči musí věnovat maximální pozornost jízdě. Naplánujte si vaši trasu ještě před odjezdem a zastavte, jestliže potřebujete změnit její paramentry. MioMap má zabudovaný Bezpečnostní režim (doplněk), který vám znemožní použití funkcí obrazovky, jestliže se váš automobil pohybuje. Nebude-li systém MioMap ovládán spolujezdcem, doporučujeme bezpečnostní režim zapnout.

Na displej se dívejte pouze v případech, je-li to naprosto bezpečné.

Než uposlechnete pokynů systému MioMap, vždy nejprve zkontrolujte dopravní značky a skutečnou situaci na silnici. Pokud zvolíte jiný než doporučovaný směr, systém MioMap nabídne změněnou trasu v závislosti na nové situaci.

Přístroj PDA nikdy neumísťujte tak, aby bránil rozhledu řidiče, aby byl v oblasti působení airbagů nebo v místě, kde by mohl v případě nehody způsobit zranění.

2 Obecné informace

MioMap je navigační systém optimalizovaný pro použití v automobilu. Poskytuje navigaci s pomocí adaptabilních parametrů od začátku cesty až do cíle, jak pro jednoduché trasy tak pro trasy s více zastávkami či průjezdními body. MioMap může plánovat cesty po celém regionu mapy nainstalovaném na kartě paměti. Na rozdíl od ostatních produktů nevyžaduje systém MioMap výměnu map nebo přepnutí na obecnou mapu s nedostačujícími detaily, aby tak bylo možné procházet mezi segmenty na mapě nebo zeměmi. Volba cíle cesty je vždy jen na vás. Stačí si vybrat cíl a můžete jet.

K používání mapy MioMap nepotřebujete psací potřeby. Všechna tlačítka a ovládací prvky na obrazovce jsou rozvrženy tak, abyste je mohli ovládat pouze prsty.

Pomocí skutečných tlačítek a tlačítek na obrazovce získáte přístup ke všem funkcím programu. Pomocí těchto tlačítek lze procházet všechny obrazovky programu. Většina obrazovek (zejména funkce menu a nastavení) je přístupná z řady dalších obrazovek, čímž se minimalizuje počet akcí nutných k dosažení požadované funkce.

Při používání systému MioMap není nutné používat dvojí poklepání nebo poklepání & podržení dotykové obrazovky, protože tyto funkce nelze v pohybujícím se vozidle používat spolehlivě. Většina ovládacích prvků obrazovky se ovládá jediným dotykem. Jedinou výjimkou je zachycení & upuštění pro posunutí mapy nebo změnu měřítka mapy v režimu Mapa (Page 32).

Většina obrazovek má v levém horním rohu tlačítko Návrat ( ). Pomocí této šipky lze zobrazit předchozí obrazovku nebo přejít přímo na některou z obrazovek mapy.

Na obrazovkách nastavení je v pravém horním rohu tlačítko Nápověda ( ). Po jeho stisknutí se zobrazí podrobný popis aktuální obrazovky nastavení.

3 Ovládání systému MioMap (ovládací prvky)

Systém MioMap je snadno ovladatelný. Všechny ovládací prvky se ovládají prsty. Tam, kde je to možné, jsou k dispozici tlačítka a seznamy, které co nejvíce usnadňují funkce přístupu nebo změnu nastavení.

3.1 Hardwarová tlačítka

Na vašem Mio DigiWalker P350/P550 je pouze několik tlačítek.

Většina funkcí systému MioMap je k dispozici prostřednictvím dotykové obrazovky. Na přístroji jsou následující tlačítka:



3.1.1 Vypnutí, zapnutí

Toto tlačítko slouží kdykoli k zapnutí a vypnutí přístroje Mio DigiWalker P350/P550 .

Pokud vypnete napájení přístroje v době, kdy je systém MioMap spuštěný, pak bude systém MioMap při opětovném zapnutí napájení pokračovat v navigaci bezprostředně poté, co zabudovaný systém GPS znovu určí vaši polohu.

Pokud přístroj vypnete, systém GPS přestane fungovat, pozice již nebude určována, protokol trasy se neuloží a navigace skončí.

3.1.2 Nastavení nahoru a dolů

Funkce nastavení mapy slouží ke změně svislého úhlu zobrazení mapy v trojrozměrném režimu. Tato funkce je blíže vysvětlena v: Page 30.

Poznámka: Toto tlačítko má speciální funkci při spuštění funkce Průlet Page 57 a simulaci trasy. Pokud toto tlačítko přidržíte a současně spustíte simulaci, aktivuje se rychlé přehrávání trasy a událostí trasy.

3.1.3 Zoom In and Out (Přiblížení a oddálení)

Zatlačte pákový ovladač nahoru k přiblížení a dolů k oddálení.

Tato funkce změní měřítko mapy v režímu dvou i tří rozměrů. Tato funkce je blíže vysvětlena v: Page 30.

Poznámka: Při použití na stránkách se seznamy a menu tato akce posune osvětlení nahoru a dolů.

3.1.4 Otočení doleva a doprava

K rotaci mapy otočte zatlačte pákový ovladač doleva nebo doprava.

Automatická orientace mapy Page 32 vždy, když je dostupná poloha GPS, otočí mapu tak, aby vrchní část směřovala ve směru cesty. Tuto funkci používejte, jestliže potřebujete zkontrolovat něco na vaší levé či pravé straně.

Jestliže mapu otočíte během navigace, Smart Zoom bude stále provádět přiblížení nebo oddálení, ale automatická rotace nebude fungovat a orientace mapy zůstane tak, jak byla původně nastavená. K další aktivaci automatické rotace budete muset stisknout Enter nebo stisknout tlačítko Uzamčení Page 31.

Poznámka: Při použití na stránkách se seznamy a menu tato akce posune osvětlení doleva a doprava.

3.1.5 Hlasová oznámení

K aktivaci této funkce stiskněte pákový ovladač.

Jestliže jste na stránkách Mapy nebo Cockpitu, nejnovější hlasové pokyny můžete opakovat stisknutím tohoto tlačítka.

Tip: Toto tlačítko použijte kdykoli během cesty, pokud potřebujete získat vzdálenost a charakter další události trasy.

Poznámka: Chcete-li přijímat hlasové pokyny, není vhodné vypnout zvuk (Page 83), musí být povoleny hlasové pokyny (Page 84) a musí být aktivní trasa.

Poznámka: Jestliže deaktivujete Smart Zoom otočením, nastavením či posunutím mapy během navigace (na stránce se objeví ikonka Zámku), toto tlačítko nejprve obnoví normální funkci a začne dávat instrukce pouze po dalším stisknutí.

Poznámka: Při použití na stránkách seznamů a menů toto tlačítko vybere zvýrazněnou položku.

3.1.6 Obrazovka Informace o trase

K získání snadného přístupu ke stránce s důležitými informacemi o trase bylo rezervované jedno tlačítko k otevření obrazovky Informací o trase. Jinak je k zobrazení této obrazovkz také možné vybrat políčka cestovních dat stránky Cockpitu Page 27 nebo tlačítko Informací Page 58 v menu Trasy.

3.2 Tlaèítka a ovládací prvky na obrazovce

Primárním vstupním bodem systému MioMap je dotyková obrazovka. V další části této příručky zjistíte, že většina částí této obrazovky neslouží pouze k zobrazení informací, ale také k vyvolání funkcí dotykem. Následující seznam uvádí nejčastěji používané ovládací prvky programu.

3.2.1 Pøímé výbìry

Některá nastavení lze vybrat z krátkého seznamu možných hodnot. Pokud je možné hodnoty vyjádřit graficky, budou na obrazovce k dispozici všechny hodnoty.



Poklepáním na některou z ikon nastavíte/změníte hodnotu.

3.2.2 Možnosti výbìru ze seznamu

Pokud je třeba pojmenovat hodnoty v seznamu, bude se zobrazovat pouze aktuální hodnota (někdy spolu s krátkým popisem) ve vodorovném pruhu s šipkami na obou koncích.

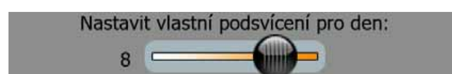


Tyto šipky představují tlačítka. Klepnutím na [icon] se přesunute v seznamu doleva a klepnutím na [icon] se přesunute doprava. Výběr není třeba potvrzovat. Po ukončení práce na obrazovce začne vybraná hodnota platit.

Poznámka: Jedinou výjimkou je obrazovka Manuální konfigurace GPS *(Page 94)* *, kde můžete potvrdit vaši novou volbu stisknutím tlačítka* OK*, nebo ponechat předešlé nastavení s pomocí tlačítka* [icon] *v levém horním rohu.*

3.2.3 Posuvníky

Pokud má funkce několik různých nepojmenovaných (číselných hodnot), systém MioMap zobrazí posuvníky, které vypadají jako analogové potenciometry k nastavení požadované hodnoty.



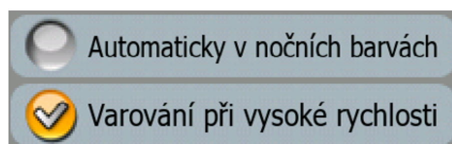
Pokud se na konci posuvníku nezobrazují limity hodnoty, znamená pozice nejvíce vlevo minimální hodnotu a pozice nejvíce vpravo představuje maximální hodnotu.

U většiny posuvníků se aktuální hodnota zobrazuje vlevo.

Tento ovládací prvek lze používat dvěma způsoby. Přetažením úchytu přesuňte posuvník do nové pozice nebo klepněte na posuvník v místě, kde se má úchyt zobrazit (je také možné stisknout palcem). Stejně jako u výběrů ze seznamu není nutné výběr potvrzovat. Po ukončení práce na obrazovce začne vybraná hodnota platit.

3.2.4 Pøepínaèe

Pokud může mít funkce jen dvě hodnoty (zejména Zapnuto a Vypnuto), bude použit přepínač. Na rozdíl od prvků pro volbu položek v seznamu se vedle vlastního přepínače zobrazuje název funkce, ne její aktuální stav. Kontrolka na levé straně ukazuje, zda je funkce aktivní.



Pokud funkce vybraná není, znak zaškrtnutí chybí [icon]. Pokud se zobrazí znak zaškrnutí, funkce je aktivní [icon]. Celý pruh funguje jako tlačítko. Takže funkci lze zapnout či vypnout klepnutím na libovolné místo na pruhu.

3.2.5 Pøepínaèe v menu Rychle

Přepínače v menu Rychle (Page 45) fungují jako normální přepínače, ale vypadají jinak, aby odpovídaly ostatním tlačítkům menu.



Klepnutím na tlačítko můžete přepínat mezi dvěma stavy. Grafika na tlačítku neoznačuje aktuální stav, ale stav, do kterého můžete přístroj přepnout.

3.2.6 Virtuální klávesnice

Systém MioMap je navržen tak, abyste museli zadávat písmena nebo číslice jen nevyhnutelných případech. V takových případech se zobrazí klávesnice přes celou obrazovku, kterou lze snadno ovládat prsty. Můžete si vybrat mezi oddělenou klávesnicí ABC a numerickou klávesnicí nebo sadou klávesnic typu QWERTY, které obsahují písmena i čísla. MioMap si bude pamatovat vaši poslední volbu a nabídne ji i při příštím zadání dat.

Abecední klávesnice v systému MioMap neobsahují zvláštní znaky, protože při hledání cíle není nutné zadávat písmena s čárkami a háčky. Použijte pouze základní písmena (písmena bez diakritiky) a aplikace MioMap vyhledá všechny jejich kombinace v databázi (např. místo francouzského názvu ulice ‘Cité Bergère’ zadejte pouze ‘Cite Bergere’ a o zbytek se postará program).

Při zadávání důležitého místa nebo názvu v protokolu trasy převede systém MioMap automaticky všechna první písmena na velká.

3.2.6.1 Klávesnice typu ABC

Tyto klávesnice obsahují pouze písmena (latinku, hebrejštinu, řecká písmena a azbuku). Pro přepnutí na zadávání číslic je třeba klepnout na tlačítko Klávesy (), a přepnout tak na číselnou klávesnici.

Pomocí tlačítka Backspace (Zpět; šipka ukazující vlevo mezi tlačítka Mezera a Tlačítka) odstraníte poslední písmeno, které jste zadali chybně. Klepněte na tlačítko Mezera, chcete-li zadat více slov, nebo klepněte na tlačítko Hotovo, chcete-li zadávání textu dokončit.



Tento typ klávesnice má velká tlačítka, která se snadno ovládají prsty.

Poznámka: Používáte-li jazyk programu, který používá písmena latinky, zobrazí se pouze klávesnice ABC. Pokud zvolíte jako jazyk řečtinu, zobrazí se další klávesnice s řeckou abecedou. Podobně je při výběru hebrejštiny nebo ruštiny v části Setup / Languages (Nastavení / jazyky) k dispozici hebrejština a azbuka (Page 88).

Pokud jste zvyklí na počítačové klávesnice, můžete vyzkoušet jednu z dotykových klávesnic typu QWERTY.

3.2.6.2 Klávesnice typu QWERTY

Klávesnice typu QWERTY obsahují písmena i číslice. Jejich rozložení je stejné jako u standardní klávesnice QWERTY a AZERTY (francouzština). Chcete-li aktivovat požadovaný typ klávesnice QWERTY, stiskněte tlačítko Klávesy.



Jsou zde k dispozici také speciální tlačítka popsaná v předchozí části.

3.2.6.3 Èíselná klávesnice

Číselná klávesnice obsahuje pouze číslice na velkých tlačítkách. Jsou zde k dispozici také speciální tlačítka, která se nachází na jiných klávesnicích (kromě tlačítka Mezera).



I když klávesnice typu QWERTY obsahují také číselné klávesy, program při zadávání čísel domu nabízí snadněji použitelnou číselnou klávesnici.

4 Objevování programu pomocí obrazovek

Se systémem MioMap se nejlépe seznámíte tak, že pečlivě prozkoumáte každou obrazovku a zjistíte, jak lze mezi jednotlivými obrazovkami procházet. Následující kapitola vás tímto procesem provede.

4.1 Hlavní menu

Po spuštění se systém MioMap otevře na hlavním menu. Jedná se o základní úroveň hierarchie obrazovek. Při používání programu však není nutné se sem vracet příliš často. Lze také přecházet mezi jednotlivými obrazovkami, což snižuje počet akcí, které jsou nutné pro aktivaci funkce nebo změnu nastavení.

Většina částí programu je odsud přímo přístupná pomocí níže popsaných tlačítek.



Č.	Obsah	Popis
	Tlačítko k otevření nastavení	Page 77
Adresa	Tlačítko k otevření vyhledání adresy	Page 66
Oblíbené	Tlačítko k otevření oblíbených položek	Page 76
Mapa	Tlačítko k otevření obrazovky Mapa	Page 27

Č.	Obsah	Popis
POI	Tlačítko k otevření hledání POI	Page 74
Historie	Tlačítko k otevření historie	Page 72
Navigace	Tlačítko k otevření obrazovky kabiny	Page 27
	Tlačítko k ukončení práce v systému MioMap	

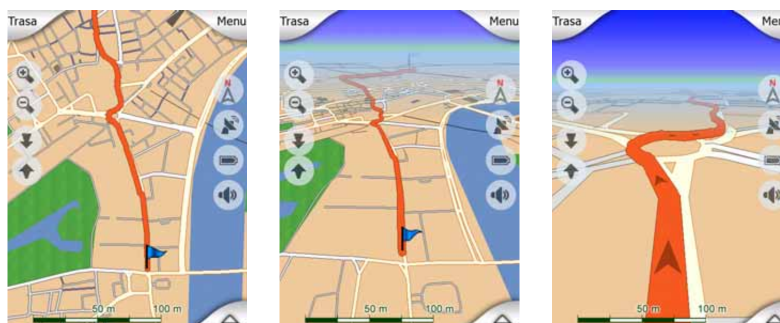
4.2 Mapa

Nejdůležitější a nejčastěji používané obrazovky systému MioMap jsou dvě obrazovky s mapou (obrazovka Mapa a Kabina). Jsou podobného vzhledu a v některých ovládacích prvcích, ale jsou optimalizovány pro jiné použití. Mapa, kterou zobrazují, je společná. Prvky této mapy jsou popsány zde. Informace o ovládacích prvcích a speciálních funkcích dvou obrazovek mapy jsou uvedeny v kapitole Page 27.

Aktuální verze systému MioMap slouží primárně pro pozemní navigaci. Mapy systému MioMap jsou tak podobné papírovým mapám (při používání barev doby dne a 2D režimu map). Systém MioMap však nabízí mnohem více než běžné papírové mapy. Vzhled a obsah lze změnit.

4.2.1 Dvourozmìrný a tøírozmìrný pohled na mapu

Krom klasického zobrazení mapy shora dolů (nazývaného 2D režim) máte možnost mapu naklopit tak, aby se zobrazovala z perspektivy (režim 3D), která poskytuje pohled podobný pohledu prostřednictvím širokoúhlé obrazovky s možností pohledu do dálky.



Přepínání mezi 2D a 3D režimem je snadné. Máte dvě možnosti. Můžete používat poloprůhledné ikony obrazovky (Page 30) k bezproblémovému naklánění mapy mezi

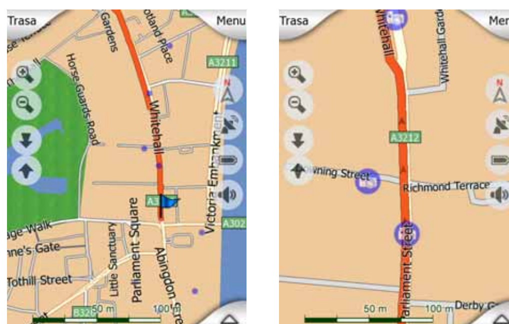
2D a všemi 3D úhly nebo můžete pomocí přepínačů v rychlém menu (Page 45) rychle přepínat mezi dvěma režimy.

Poznámka: Pravděpodobně zjistíte, že 2D režim je užitečnější v severním režimu mapy při vyhledávání konkrétní části mapy nebo objektu k výběru jako cíle. Naproti tomu u 3D je navigace díky režimu sledování kabiny s inteligentní lupou velmi pohodlná. Popis těchto modelů je uveden v další části této příručky.

Poznámka: Pomocí rozšířeného nastavení můžete nastavit režim kabiny tak, aby se vždy spustil v režimu 3D sledování (Page 89). Mapy lze otáčet a naklápět v obou režimech, ale při dalším vstupu na tuto obrazovku se znovu objeví aktuální vzhled.

4.2.2 Úrovnì lupy

Systém MioMap používá velmi kvalitní vektorové mapy, které umožňují prohlížení mapy v různých úrovních přiblížení/oddálení a vždy s optimalizovaným obsahem. Názvy ulic a ostatní textové objekty se vždy zobrazují se stejnou velikostí písma, nikdy nejsou převrácené a vždy se zobrazuje pouze tolik ulic a objektů, kolik je potřeba k snadné orientaci na mapě. Přiblížením a oddálením zjistěte, jak se mapa mění v dvojrozměrném nebo trojrozměrném režimu.



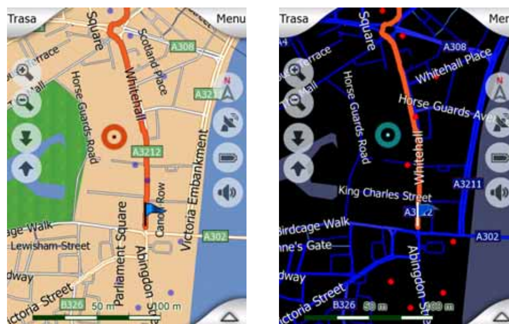
Změna měřítka mapy je velmi snadná. Měřítko můžete přetáhnout a vyrovnat (Page 32) v dolní části obrazovky Map (Mapa) nebo můžete používat poloprůhledné ikony na obrazovce (Page 30) nebo na obrazovce Map (mapy) a Cockpit (kabiny).

Poznámka: Pokud potřebujete mapu rychle oddálit, abyste zjistili svoji pozici na mapě, použijte místo přiblížení a oddálení režim Přehled. Tento režim představuje 2D severní pohled, který lze spustit klepnutím na tlačítko kompasu vpravo (Page 32).

Poznámka: Systém MioMap je vybaven speciální funkcí Chytrý zoom pro navigaci, která automaticky otočí, nastaví měřítko a nakloní mapu v trojrozměrném režimu mapy tak, abyste vždy měli přehled o aktuální situaci. Blížíte-li se k místu změny směru, mapa se přiblíží a zvýší se úhel zobrazení tak, abyste snadno rozpoznali požadovanou akci na další křižovatce. Pokud je další místo změny směru vzdálené, mapa se přiblíží a sníží se úhel zobrazení tak, abyste měli přehled o silnici před vámi.

4.2.3 Barevná schémata pro den a noc

Různá barevná schémata umožňují přizpůsobení systému MioMap jasu okolí. Denní a noční barevná schémata používejte odpovídajícím způsobem. Denní barvy jsou podobné barvám na papírové mapě, zatímco noční barevná schémata používají tmavé odstíny pro velké objekty, aby byl průměrný jas obrazovky nízký s pečlivě vybranými barvami, abyste byli neustále informováni o nezbytných údajích na obrazovce.



Mezi denním a nočním zobrazením lze ručně přepínat v rychlém Menu (Page 46) nebo nechat systém MioMap tuto akci provést automaticky (Page 78).

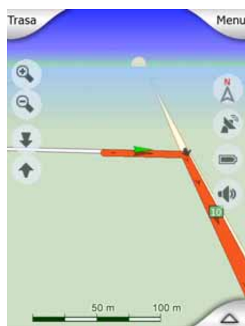
Poznámka: Automatický režim dne/noci je založen na aktuálním datu a pozici GPS, podle nichž systém MioMap vypočítá přesnou dobu východu a západu slunce konkrétního dne v konkrétním místě. Na základě těchto informací může systém MioMap automaticky přepínat mezi barevnými schématy pár minut před východem slunce, kdy se již rozjasnila obloha, a pár minut po západu slunce předtím, než se setmí.

Tip: Součástí systému MioMap je několik denních a nočních barevných schémat. Chcete-li vybrat to, které nejlépe odpovídá vašim potřebám, proveďte výběr v části Rozšířené nastavení / Možnosti mapy (Daylight / Night colour profile).

Tip: Pro zvýšení efektu nočního barevného schématu lze dát systému MioMap pokyn ke snížení zobrazení podsvícení při použití nočních barev. Nastavte požadované podsvícení na denní nebo noční režim. Page 90.

Poznámka: Barvy a obrazovky uvedené v této příručce odkazují na výchozí denní a noční barevná schémata. Nemusí vypadat stejně ve schématech, která jste zvolili.

Tip: Používáte-li systém MioMap po západu nebo před východem slunce, podívejte se na slunce na obloze na pozadí mapy pomocí 3D zobrazení. Zobrazuje se ve skutečné pozici, a poskytuje tak další možnost orientace.



4.2.4 Ulice a silnice

Podoba MioMap k papírové mapě je také výhodou, co se týče ulic, nejdůležitějších prvků navigace. MioMap používá podobné barvy k těm, na které jste zvyklí, šířka ulic také hovoří o jejich důležitosti, takže nebudete mít problém s rozlišením malé uličky od hlavní silnice.

Ulice a silnice mají pro identifikaci názvy nebo čísla. Tyto informace jsou samozřejmě zobrazeny na mapě. MioMap využívá dva různé způsoby zobrazení označení ulic. Pohodlný způsob je stejný jako v případě automapy – zobrazuje název ulice zarovnaný s ulicí. Alternativou je typ virtuálních ukazatelů upevněných přímo v ulici.



Není třeba si vybrat mezi dvěma režimy. MioMap použije ten, která je nejlepší pro současný stav nastavení a přiblížení. Přibližte mapu tak, aby se na mapě zobrazilo jen několik ulic, a začněte ji naklánět nahoru a dolů. Uvidíte, jak systém MioMap bude přepínat mezi dvěma režimy automaticky.

Poznámka: Automatické přepínání je aktivní i v případě, že používáte funkci Chytrý zoom. Nejprve vám to může připadat zvláštní, ale později zjistíte, že systém upravuje zobrazené informace podle aktuálního pohledu na mapu a že je to praktické. Tato funkce je velmi důležitá, protože řidič musí být schopen zjistit požadované údaje co nejrychleji.

Tip: Pokud se během navigace nechcete zabývat názvy ulic, vypněte je na obrazovce Volby mapy (Show Street Labels).

4.2.5 Další objekty

K usnadnění orientace obsahuje mapa také objekty, které nemají jinou navigační funkci než usnadnit vyhledání vaší pozice na mapě. Jsou to povrchové vody, velké budovy, lesy atd.

Tip: Tyto objekty se normálně zobrazují pomocí texturovaných mnohoúhelníků, které vypadají přirozeně. Strukturované zobrazení můžete vypnout (Textured Polygons), aby se uvolnily některé zdroje v přístroji PDA, nahrazením textur povrchy v jednoduchých barvách.



4.2.6 Aktuální pozice a Sledování silnice

Jakmile je k dispozici vaše pozice v systému GPS, bude ji Zelená šipka šipka ukazovat na mapě.

Směr šipky představuje směr, kterým jedete. Šipka přizpůsobuje svoji velikost a vertikálně se natáčí podle aktuálního měřítka a úrovně naklonění tak, aby vždy odpovídala skutečnosti.



Systém MioMap je vybaven funkcí sledování silnice, která vždy umístí šipku pozice na silnici – na osu jednosměrné silnice nebo na stranu obousměrné silnice, po které jedete (například vpravo v Německu a vlevo v Británii).

Tuto opravenou pozici vždy uvidíte na mapě. Pozice zadaná systémem GPS není zobrazena, ale je zaznamenána jako informace v protokolu trasy. Pokud jsou zaznamenané protokoly trasy zobrazeny na mapě, linie není opravena. Vidíte pozice nahlášené systémem GPS.

Poznámka: Pokud chcete přístroj používat pro pěší účely, funkci sledování silnice lze vypnout v menu Rozšířené nastavení (Page 93). Pokud je tato funkce vypnuta, šipka se zobrazuje tam, kde by při použití funkce Sledování silnice byl modrý bod.

Pokud ztratíte pozici GPS, šipka zešedne a zůstane na poslední známé pozici.

4.2.7 Vybraný bod na mapì oznaèovaný také jako kurzor

Pokud klepnete na libovolné místo na mapě nebo vyberete položku v poli Vyhledat, toto místo se stane vybraným bodem na mapě a bude označeno malým červeným bodem se svítícími červenými kroužky, aby bylo zřetelné na všech úrovních měřítka, a to i v případě, že je na pozadí trojrozměrné mapy. Tento bod můžete použít jako počáteční bod, bod na trase nebo cíl trasy, můžete jej označit nebo uložit jako důležité místo. V blízkosti tohoto bodu také můžete vyhledávat důležitá místa. Pokud je zobrazen kurzor, představuje také referenční bod pro změnu měřítka mapy.



Poznámka: Pokud je k dispozici pozice GPS a je aktivní funkce Lock-to-Position (Sledování pozice) (Page 31), kurzor bude na aktuální pozici GPS (Zelená šipka šipka). Pokud vyberete další bod klepnutím na mapu nebo pomocí menu Vyhledat (Page 66), na displeji se nový kurzor zobrazí jako červený bod se svítícími červenými kroužky.

4.2.8 Viditelná POI (dùležitá místa)

Systém MioMap obsahuje tisíce důležitých míst a lze vytvořit také vlastní databázi důležitých míst. Kdyby se na mapě zobrazovala všechna tato místa, mapa by byla nepřehledná. Systém MioMap umožňuje určit, která důležitá místa mají být zobrazena a která skryta (Page 47). K tomu používá kategorie a dílčí kategorie důležitých míst.

Důležitá místa jsou na mapě označena ikonami. V případě přednastaveného důležitého místa se jedná o ikonu podkategorie vlastního důležitého místa. V případě vlastních míst je to pak ikona, kterou jste zvolili při vytváření tohoto místa (lze ji později změnit).

Tyto ikony jsou dostatečně velké, aby bylo možné rozeznat příslušný symbol, a jsou poloprůhledné, takže nepřekrývají ulice a křižovatky.



Při oddálení mapy se tyto ikony nezobrazují. Při přiblížení se v místech viditelných MZ zobrazují malé tečky. Další přiblížení zobrazí celé ikony.



Pokud jsou dva body příliš blízko sebe (ikony se překrývají), místo jednotlivých ikon se zobrazí ikona zastupující více důležitých míst. Po dalším přiblížení se tyto body zobrazí samostatně. (Pokud mají dvě překrývající se důležitá místa stejnou ikonu, místo ikony označující více důležitých míst se zobrazí tato ikona.)

Poznámka: Během navigace lze ikony důležitých míst zakázat společně s názvy ulic (Show Street Labels). Pokud tyto informace budete během cesty potřebovat, přetažením mapy zakažte funkci Lock-to-Position (Sledování pozice) (Page 31). Tím se ihned obnoví názvy ulic a ikony důležitých míst. Nyní klepnutím na tlačítko Zamknout znovu aktivujte funkci Lock-to-Position (Sledovat pozici).

Tip: Chcete-li zobrazit seznam názvů nejbližších důležitých míst (pokud je povolen), klepněte na mapu nebo do blízkosti důležitého místa (Page 50). Chcete-li zobrazit podrobnosti o určitém důležitém místě v seznamu, klepněte na modrou ikonu „i“ vpravo. Jestliže se nachází příliš mnoho důležitých míst poblíž sebe, tento seznam nemusí být úplný. V menu Kurzor (Page 35) je k dispozici tlačítko POI (Důležité místo), které aktivuje obrazovku se všemi důležitými místy v určité oblasti. Odtud lze zobrazovat podrobnosti o jednotlivých důležitých místech a také zde můžete vybrat libovolné místo jako bod trasy.



4.2.9 Kamery pro sledování rychlosti

Systém MioMap obsahuje speciální typy důležitých míst. K dispozici je zabudovaná databáze pevných a mobilních kamer sledujících rychlost. Máte také možnost tuto databázi rozšířit přidáním nových kamer. Nezobrazují se v seznamu míst zájmu, ale jsou na mapě označeny speciálními ikonami. Tyto kamery jsou podrobně popsány zde v: Speed cameras

4.2.11 Prvky aktivní trasy

Systém MioMap používá systém směrování s podporou více cílů, v němž je k dispozici počáteční bod (aktuální pozice, pokud je k dispozici pozice GPS), cíl, čára aktivního úseku trasy a případně body na trase a neaktivní úseky. Všechny tyto prvky se zobrazují na mapě.

4.2.11.1 Poèáteèní bod, body na trase a cíl

Tyto body jsou označeny vlaječkami.



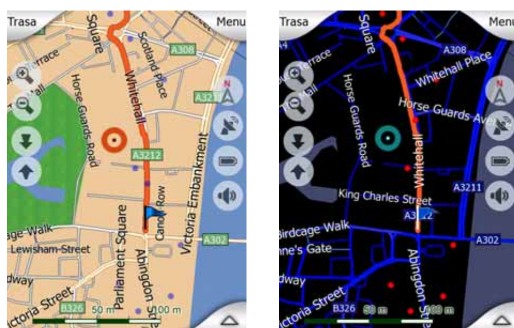
4.2.11.2 Animovaný prùvodce zatáèkami

Animované šipky přestavují všechny události trasy jiné, než jsou výše uvedené speciální body. Tyto šipky zobrazují směr, kterým je nutné pokračovat v cestě.



4.2.11.3 Èára trasy

Čára představující naplánovanou trasu se zobrazuje oranžovou barvou, a to při použití denních i nočních schémat. V obou případech se jedná o nejvýraznější prvek mapy (i na pozadí trojrozměrné mapy).



Čára trasy se v případě obousměrných silnic zobrazuje na straně, po které jedete, a v případě jednosměrných silnic na ose silnice. Pokud mapu přiblížíte a čára je dostatečně široká, směr trasy je indikován malými šipkami. To může být užitečné, zobrazíte-li náhled trasy před zahájením cesty nebo při vjezdu na složitou křižovatku.



4.2.11.4 Silnice na trase, které jste vylouèili z preferovaných komunikací

I když lze v části nastavení Parametry trasy vybrat, zda zahrnout nebo vyloučit některé typy silnic (Page 86), někdy není možné se jim vyhnout (v místě začátku cesty, na bodech na trase či na konci cesty).

V tom případě zobrazí systém MioMap tyto části trasy různými barvami.



4.3 *Obrazovky s mapou*

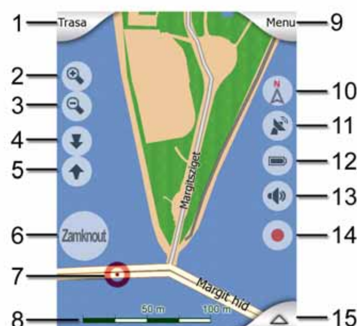
Po vysvětlení obsahu mapy následují popisy ostatních částí obrazovky mapy. K dispozici jsou dvě obrazovky mapy: obrazovka Mapa a obrazovka Kabina. Způsob, jakým zobrazují mapu, je stejný, ale jejich vzhled a ovládací prvky jsou optimalizovány pro různé účely.

Obrazovka mapy slouží k použití zejména bez systému GPS k prohlížení mapy, vytváření položek míst zájmu uživatele nebo plánování trasy na základě bodů na mapě. Obrazovka Mapa zobrazuje maximální plochu mapy. Obvykle používá režim 2D severní.

Obrazovka Kabina slouží k účelům řízení. Za ní se zobrazuje mapa a obsahuje některé další cestovní informace pro případ, že jedete stálou rychlostí (rychlost, aktuální ulice, kterou projíždíte, omezení rychlosti na této ulici) a některé další údaje trasy pro případ, že vyhledáváte určitý bod (například další ulici na trase, vzdálenost, kterou musíte ujet, typ další události trasy). Používá se zpravidla v trojrozměrném režimu Track-up (Sledování trasy) (systém MioMap může vždy otevřít stránku Kabiny tímto způsobem.

K dispozici je několik ovládacích prvků, které na těchto dvou obrazovkách fungují podobným způsobem. Jsou popsány na následujících stranách.

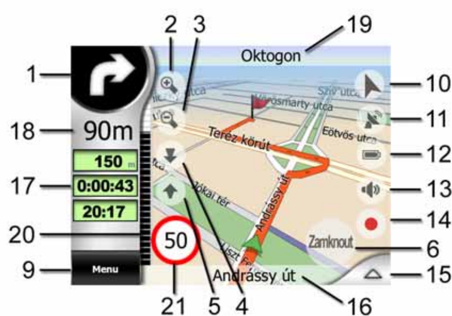
Obsah obrazovky Mapa:





Obsah obrazovky Kabina:





Č.	Displej	Ovládací prvek
1	(pouze kabina) zapnutí náhledu*	Otevře nabídku Trasa*
2	není k dispozici	Přiblížení (volitelné)
3	není k dispozici	Oddálení (volitelné)
4	není k dispozici	Naklonění dolů (volitelné)
5	není k dispozici	Naklonění nahoru (volitelné)
6	Označuje, že je funkce Sledování pozice GPS a směru pohybu neaktivní	Znovu aktivuje funkci Sledování pozice / Inteligentní přiblížení
7	Vybraný bod na mapě (kurzor)	Otevře rozevírací menu informací a kurzoru
8	(Měřítko mapy (pouze mapa)	Přiblížení/oddálení přetažením.
9	není k dispozici	Nabídka (Vyhledat, Rychlá nabídka, Trasa,

Č.	Displej	Ovládací prvek
		Hlavní nabídka)
10	Orientace na mapě a Přehled	Přepínání mezi severním pohledem, sledováním a přehledem
11	Kvalita pozice GPS	Otevře datovou obrazovku GPS
12	Stav baterie	Otevře nastavení
13	Zvuk zapnutý nebo ztlumený	Povolí/zakáže ztlumení zvuku
14	Záznam nebo přehrávaní protokolu trasy	Otevře obrazovku Protokol trasy
15	není k dispozici	Otevře menu Kurzor
16	(Pouze Navigace) Aktuální ulice	Otevře obrazovku Informace o trase
17	(Pouze Navigace) Údaje o cestě a trase**	Otevře obrazovku Informace o trase
18	(Pouze Navigace) Vzdálenost k dalšímu místu změny směru***	není k dispozici
19	(Pouze Navigace) Další ulice***	není k dispozici
20	(Pouze Navigace) Příjezd k dalšímu místu změny směru****	není k dispozici
21	Aktuální rychlostní limit*****	není k dispozici

** Na obrazovce Mapa pouze v případě, že je trasa aktivní*

*** Obsah se liší, pokud je trasa aktivní*

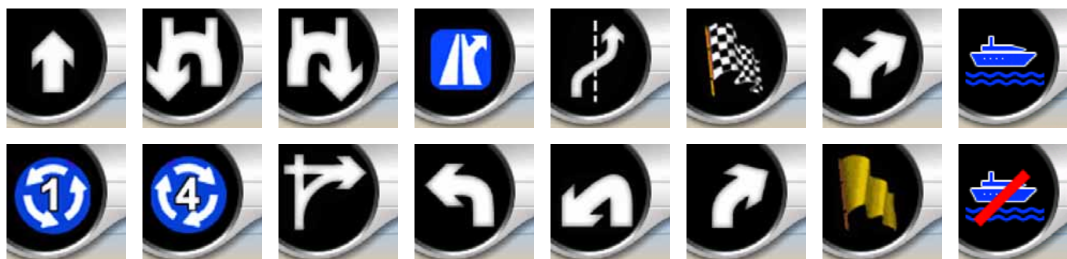
****Zobrazí se pouze v případě, že je trasa aktivní*

***** Zobrazí se pouze v případě, že je trasa aktivní a blíží se další místo změny směru*

****** Zobrazí se pouze v případě, že je znám rychlostní limit pro aktuální silnici*

4.3.1 Indikace zmìny smìru (è. 1)

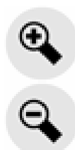
Na obrazovce Navigace zobrazuje toto pole značku změny směru pro následující bod na mapě. Pokud například přijíždíte k zatáčce, bude šipka ukazovat, zda se jedná o mírnou, normální nebo ostrou zatáčku. V případě kruhového objezdu uvádí obrázek rovněž číslo výjezdu.



Toto pole slouží také jako tlačítko. Klepnutím na ně přejdete do menu Trasa (Page 53). Obrazovka Mapa zde bude znázorňovat tlačítko nazvané trasa, pokud existuje aktivní trasa. Lze odsud také vstoupit do menu Trasa.

4.3.2 Přiblížení a oddálení (č. 2 & 3)

Tato poloprůhledná tlačítka se zobrazují pouze v případě, že je v rychlém menu povolena možnost přiblížení & naklopení (Page 46).



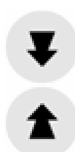
Lupa změní měřítko mapy. Oddálení zobrazí větší část mapy, zatímco přiblížení zobrazí menší část mapy s vyššími detaily.

Během navigace provede automatická funkce Chytrý zoom automatickou změnu měřítka (oddálení se provede, pokud je další místo změny směru vzdálené, abyste viděli dostatečně dopředu, a provede přiblížení v případě, že se blížíte k místu změny směru, abyste měli lepší přehled o následující situaci). Pokud změníte měřítko mapy ručně, funkce Chytrý zoom bude deaktivována (automatické naklánění a otáčení zůstane aktivní).

Chcete-li funkci Chytrý zoom znovu povolit, klepněte na tlačítko Zamknout (Page 31). Pokud je aktivní obrazovka Navigace, systém MioMap toto provede automaticky, jestliže se nedotknete displeje po dobu třiceti sekund.

4.3.3 Naklánění nahoru a dolů (č. 4 & 5)

Tato poloprůhledná tlačítka se zobrazují pouze v případě, že je v rychlém menu povolena možnost přiblížení & naklopení (Page 46).



Tato funkce slouží ke změně svislého úhlu zobrazení mapy v trojrozměrném režimu. Úhel lze změnit v širokém rozsahu, a to od pohledu shora dolů (dokonalá integrace dvojrozměrného pohledu) až po pohled poskytující přehled o trase daleko dopředu.

Automatická funkce Chytrý zoom provede potřebné naklonění během navigace za vás (zobrazí rovinný pohled v případě, že je další bod změny směru vzdálený, abyste viděli dostatečně dopředu; zvýší úhel v případě, že se blížíte k místu změny směru, abyste měli lepší přehled o následující situaci). Pokud změníte úhel zobrazení ručně, funkce Chytrý zoom již nebude aktivní (automatická změna měřítka a otáčení zůstanou aktivní).

Chcete-li ovládání náklonu zrušit a obnovit funkci Chytrý zoom, klepněte na tlačítko Zamknout (Page 31). Pokud je aktivní obrazovka Navigace, systém MioMap toto provede automaticky, jestliže se nedotknete displeje po dobu třiceti sekund.

4.3.4 Sledování pozice GPS a smìr pohybu (è. 6)

Tato poloprůhledná ikona se zobrazuje v případě, že je k dispozici pozice GPS a mapa byla přesunuta nebo otočena. Zobrazí se také v případě, že změníte měřítko mapy nebo ji naklopíte v době, kdy je povolená funkce inteligentní lupy.



Za normálních okolností umístí systém MioMap mapu tak, aby zachovala viditelnou pozici GPS někde na mapě (při výběru severní orientace) nebo aby byla vždy ve středu mapy (při výběru orientace sledování).

Při ručním přesouvání bude mapa ukotvena v nové pozici. Chcete-li se vrátit k pozici GPS, použijte toto tlačítko zámku.

Rotace mapy jakýmkoli směrem zmrazí pouze orientaci mapy, zbytek se bude pohybovat, aby byla pozice GPS stále viditelná. K návratu do orientace Sever nahoru nebo Sledování použijte Lock (Uzamčení).

Pokud je povolena funkce inteligentní lupy, slouží změna měřítka nebo naklopení mapy také k ukončení automatického přiblížení/oddálení nebo naklopení. Chcete-li funkci Chytrý zoom znovu aktivovat, klepněte na toto tlačítko.

Toto tlačítko má také ekvivalent v podobě hardwarového tlačítka: Page 11.

Poznámka: Je-li obrazovka Navigace aktivní, na tlačítko Zamknout klepnout nemusíte. Stačí, když po dobu třiceti sekund nebudete používat displej. Systém MioMap potom automaticky povolí funkci Lock-to-Position (Sledování pozice) anebo Chytrý zoom. Pokud během této doby klepnete na displej, třicetisekundové odpočítávání se spustí znovu.

4.3.5 Kurzor (è. 7)

Jak je uvedeno v Page 23, klepnutím do libovolného místa na mapě nebo vybráním konkrétní položky v poli Najít se stane vybraným bodem mapy, označeným malou

červenou tečkou, kolem níž budou vyzařovány červené kruhy, aby byla výrazná. Tento bod můžete použít jako počáteční bod, bod na trase nebo cíl trasy, můžete jej označit nebo uložit jako důležité místo.

Poznámka: Pokud je k dispozici pozice GPS, zobrazí se tlačítko Zamknout označující, že jste deaktivovali funkci Lock-to-Position (Sledování pozice). Klepnutím na tlačítko Zamknout znovu povolíte sledování pozice a přesunete kurzor zpět na aktuální pozici GPS. Stejná situace nastane, obnoví-li systém MioMap automaticky funkci Lock-to-Position (Sledování pozice) na obrazovce Navigace po třiceti sekundách nečinnosti.

4.3.6 Mìøítko mapy (è. 8)

Indikátor měřítka je k dispozici pouze na obrazovce Mapa. V 2D zobrazení mapy představuje měřítko mapy. V 3D zobrazení se jedná pouze o měřítko nejbližší části mapy.



Lze je použít v režimu 2D i 3D k zobrazení měřítka mapy. Přetažením vpravo mapu přiblížíte a přetažením vlevo mapu oddálíte.

4.3.7 Menu (è 9)

Toto tlačítko otevře menu s modulem Hledat, rychlé menu, menu Trasa a tlačítko pro ukončení, kterým přejdete na obrazovku Hlavní menu. Toto menu je podrobně popsáno dále: Page 44.

4.3.8 Orientace na mapě a přehled (č. 10)

Obrazovku mapy lze prohlížet ve třech různých režimech prezentace. Tento přepínač vás provede těmito přepínači v následujícím pořadí.

Obvyklá orientace mapy pro navigaci je sledování trasy. To znamená, že systém MioMap otáčí během navigace mapu tak, aby byla vždy nastavena ve směru pohybu. V tomto režimu směřuje šipka (kompas) na sever.



Klepnutím na tuto ikonu se aktivuje režim sever nahoře. Mapa je nyní nastavena tak, že je sever nahoře. Ikona se změní tak, aby znázorňovala nový režim otočení.



Dalším klepnutím na ikonu aktivujete režim Overview (Přehled). Tento režim se podobá režimu North-up (Sever nahoře) s jedním rozdílem: úroveň změny měřítka v tomto režimu má pevnou výchozí hodnotu, která poskytuje lepší přehled o vaší pozici na mapě. Úroveň změny měřítka můžete kdykoli změnit. Nezpůsobí to zobrazení tlačítka Zamknout, při pozdější aktivaci režimu Overview (Přehled) však bude obnoveno výchozí měřítko.

Šipka představující vaši pozici bude ukotvena uprostřed obrazovky. Při posunutí mapy v režimu Overview (Přehled) se zobrazí tlačítko Zamknout a po jeho stisknutí se mapa posune tak, aby se aktuální pozice znovu nacházela uprostřed mapy.

V režimu Náhled nemůžete přesunout mapu. Tento režim je vždy sever nahoru.

Systém MioMap můžete nastavit tak, aby se během navigace přepnul do režimu Overview (Přehled) v případě, že je další místo změny směru daleko. Tuto vzdálenost a pevné měřítko můžete nastavit v menu Rozšířené nastavení v položce Overview (Přehled) (Page 93).

Režim Overview (Přehled) je indikován ikonou letadla.



Dalším klepnutím na ikonu znovu aktivujete režim Track-up (Sledování trasy) (automatické otáčení).

4.3.9 Kvalita signálu GPS (è. 11)

Podobně jako ikona na obrazovce GPS Data (Data GPS) (Page 40) informují obrazovky map také o kvalitě signálu GPS:

- Černá satelitní anténa s červeným vykřičníkem znázorňuje, že přijímač GPS nemá signál. Navigace GPS není možná. Pomůcky se zabudovaným přijímačem GPS jsou vždy připojené, takže se ikonka za normálních podmínek nemusí objevit.
- Červená znázorňuje, že existuje připojení, ale signál je příliš slabý, než aby ukazoval pozici. Navigace GPS není možná.
- Černá znázorňuje, že je k dispozici pozice GPS a navigace je možná. Pokud se zobrazuje pouze jedna vlna, jedná se o dvojrozměrnou pozici (není k dispozici nadmořská výška) a přesnost pozice může být velmi nízká. Systém MioMap je však připraven k navigaci.
- Černá anténa a dvě vlny představují trojrozměrnou pozici GPS. MioMap je připraven k navigaci

- Jestliže je pod satelitem malý symbol automobilu, informace TMC jsou dostupné.

4.3.10 Stav baterie (è. 12)

Systém MioMap znázorňuje také stav baterie. Na základě pruhu uvnitř můžete odhadnout dostupnou rezervu napájení. Příklady:

- Blesk na baterii znázorňuje, že se baterie nabíjí.
- Baterie se nenabíjí, ale je plně nabitá.
- Baterie není plně nabitá, ale existuje dostatečná zbývající kapacita.
- Jakmile vnitřek baterie zčervená, je nutné baterii dobít.

4.3.11 Tlumení zvuku (è. 13)

Klepnutím na toto tlačítko lze rychle vypnout všechny zvuky zařízení PDA. Tím se nezmění úroveň hlasitosti a stav povolení nebo zakázání hlasových pokynů nebo tónů tlačítek (všechny lze nastavit na obrazovce Zvukové nastavení: Page 83), pouze vypne zvukový výstup. Při vypnutí je ikona reproduktoru přeškrtnutá.



Dalším klepnutím zvuky znovu povolíte.



Poznámka: Zvuky lze ztlumit také v nastavení zvuků (Page 83). Zde je k dispozici jeden hlavní přepínač, který pracuje spolu s výše popsaným přepínačem. Na této obrazovce je k dispozici také hlavní posuvník. Můžete jej použít k úplnému ztlumení hlasitosti zařízení. Ztlumení hlasitosti není totéž co vypnutí, proto se tato změna na indikátoru vypnutí neprojeví.

4.3.12 Indikátor nahrávání/přehrávání protokolu trasy (č. 14)

Při zaznamenávání protokolu trasy se na obrazovkách mapy zobrazuje červená ikona. Ta slouží také jako tlačítko vedoucí na obrazovku Protokol trasy (Page 51), kde můžete ukončit nahrávání nebo nastavit protokol trasy na mapě jako viditelný.



Během přehrávání protokolu trasy bude blikat zelená ikona. Klepnutím na tuto ikonu (nebo kamkoli na obrazovku) dojde k ukončení simulace.



4.3.13 Menu Kurzor (è. 15)

Kurzor je vybraný bod mapy (označený červenou tečkou a vysílající červené kruhy) nebo aktuální pozice GPS (pokud je k dispozici a je povolen zámek pozice). Pokud klepnutím na obrazovku umístíte kurzor, automaticky se otevře menu Kurzor zobrazující seznam možných funkcí, k nimž můžete kurzor používat. Současně se v blízkosti vybraného bodu na mapě zobrazí okno s informacemi (název ulice, číslo domu a seznam důležitých míst poblíž), pokud je v menu Rychle povolena funkce automatického zobrazování informací (Page 47).

Pokud nebude menu Kurzor použita během několika minut, automaticky zmizí zpět do dolní části obrazovky a zmizí také automaticky okno s informacemi. Lze je znovu zobrazit opětovným otevřením menu Kurzor pomocí šipky v pravém dolním rohu. Pokud menu otevřete ručně, zůstane zobrazená, dokud ji nezavřete nebo dokud neaktivujete jinou obrazovku.

Tip: Chcete-li, aby se mapa zobrazovala kolem kurzoru, zavřete menu Kurzor a znovu je otevřete. Pokud menu otevřete ručně, mapa se vždy posune tak, aby byl kurzor uprostřed.

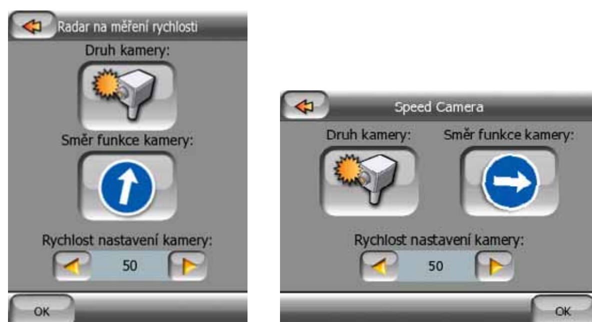


Obsah menu Kurzor závisí na aktivované obrazovce (Mapa nebo Navigace) a může se mírně lišit, jestliže již byla naplánována aktivní trasa. Máte následující možnosti:

- **Start:** použijte kurzor jako bod odjezdu na trase. Tato položka menu je k dispozici pouze v režimu Mapa a v případě, že není k dispozici aktivní trasa. V režimu Navigace je pro místo odjezdu na trase vždy použita pozice GPS; není-li pozice GPS k dispozici, je použita poslední známá pozice GPS.
- **Route** To (Trasa do): Použijte kurzor jako cíl trasy. Toto tlačítko slouží k zahájení nové trasy. Předchozí trasa (pokud existuje) bude smazána a nahrazena. Pokud

je aktivní trasa s více body, systém MioMap zobrazí dotaz, zda ji chcete opravdu odstranit i se všemi body průjezdu.

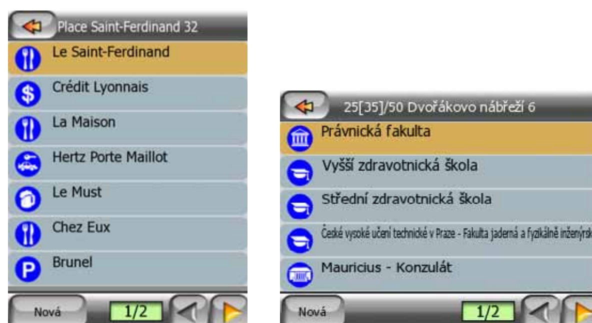
- **Add Via (Přidat průjezd):**Vložením vybraného bodu na trase dáváte systému MioMap pokyn, aby toto místo začlenil do trasy tak, abyste přes něj jeli před dosažením cíle cesty. Jedná se o způsob vytváření trasy s více body v opačném pořadí (pokud chcete vložit zastávku typu „jet do místa A, ale nejdříve natankovat v místě B“ nebo chcete ovlivnit trasu). Tato položka menu funguje pouze v případě, že je trasa již aktivní.
- **Odstranit průjezdový bod:**odebere bod na trase v místě kurzoru nebo jeho blízkosti. Trasa bude ihned přepočtena bez odstraněného bodu. Tento bod menu nahrazuje bod Přidat průjezd a je k dispozici pouze v případě, že je kurzor poblíž bodu průjezdu nebo na něm.
- **Continue (Pokračování):** přidá nový cíl, aby ho bylo možné dosáhnout po předchozím cíli. Nový cíl nahradí starý, který je nyní nastaven jako bod na trase. Jedná se o způsob vytváření trasy s více body v přímém sledu (pokud chcete navštívit několik cílů typu „jet k bodu A a pak B“). Tato položka menu je k dispozici pouze v případě, že je trasa již aktivní.
- **Přidat kameru:** toto tlačítko vloží na pozici kurzoru kameru pro měření rychlosti. Otevře se nové okno, v němž můžete nastavit typ kamery (pevná, mobilní, integrovaná nebo sekční), směr sledované dopravy (váš směr, opačný směr, oba směry nebo všechny směry) a rychlostní limit. Pokud mapa obsahuje informace o rychlostním limitu, budou představovat výchozí hodnotu pro rychlost kamery.



- **Edit Cam (Upravit kameru):** můžete upravit parametry kamery v blízkosti kurzoru nebo na kurzoru. Parametry lze také odstranit. Tato položka menu nahrazuje bod Přidat kameru a je k dispozici pouze v případě, že je kurzor poblíž bodu kamery pro měření rychlosti nebo přímo na něm. Otevře se okno, které obsahuje stejné nastavení jako okno Přidat kameru. Bude navíc obsahovat tlačítko Odstranit, které odebere kameru z mapy.



- **Add POI (Přidat místo zájmu):** otevře nové okno zachycení místa zájmu, které umožňuje přidání vybraného bodu mapy do seznamu uživatelských bodů. Tato položka menu je k dispozici pouze na obrazovce Mapa a v případě, že poblíž kurzoru nejsou žádná důležitá místa (v okně Dialogové info se zobrazuje pouze adresa).
- **POI (Důležitá místa):** otevře seznam důležitých míst poblíž vybraného bodu. Jedná se o důležitá místa zobrazená v okně Dialogové info. Chcete-li na místu kurzoru přidat nové důležité místo, klepněte na tlačítko Nová v levém dolním rohu. Tato položka menu nahrazuje položku Přidat POI a je k dispozici pouze na obrazovce Mapa a v případě, že je poblíž kurzoru alespoň jedno důležité místo.



4.3.14 Aktuální ulice (è. 16)

Toto pole obrazovky Navigace zobrazuje název nebo číslo (pokud je k dispozici) aktuální ulice nebo silnice, po níž jedete.

4.3.15 Údaje o cestì a trase (è. 17)

Obsah těchto tří polí je jiný při jízdě bez použití navigace (bez aktivní trasy) a při použití navigace (jízda po aktivní trase).

Při jízdě bez navigace zobrazují tato pole aktuální rychlost a čas.

Při použití funkce navigace tato pole zobrazují ve výchozím nastavení odhadovaný čas potřebný k dosažení cíle (ETE), vzdálenost k cíli a odhadovaný čas příjezdu do cíle (ETA).

Můžete určit, jaké položky se budou v těchto třech polích během navigace zobrazovat. K tomu slouží položka Rozšířené nastavení/ Volby displeje (Page 90). Dostupné možnosti uvádí následující seznam. Jediným omezením je, že nemůžete vybrat hodnotu, která se zobrazuje v jiném poli. Možný obsah pole je následující:

- Vzdálenost do cíle (výchozí hodnota pro pole nalevo)
- Doba dojetí do cíle (odhadovaný čas na cestě, výchozí hodnota pro prostřední pole)
- Vzdálenost k dalšímu bodu na trase.
- Čas potřebný k dosažení dalšího bodu na trase.

- Čas potřebný k dosažení další změny směru (následující událost na trase).
- Rychlost.
- Rychlostní limit
- Příjezd k dalšímu bodu na trase.
- Příjezd do cíle (výchozí hodnota pro pole napravo)

4.3.16 Vzdálenost k dalšímu místu zmìny smìru (è. 18)

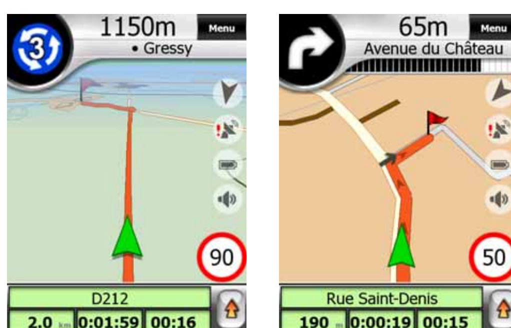
Toto pole zobrazuje vzdálenost, kterou je třeba urazit před dosažením další události na trase (změna směru, kruhový objezd atd.).

Toto pole se zobrazuje pouze při navigaci na trase.

4.3.17 Další ulice/Další sídlo (č. 19)

Toto pole zobrazuje následující silnici nebo ulici na trase cesty.

Pokud nejste dosud na místě, kde se nachází další ulice, systém MioMap zobrazí název sídla. Vedle jména sídla se zobrazuje odrážka, která jej pomáhá odlišovat od názvů ulic.



Toto pole se zobrazuje pouze při navigaci na trase.

4.3.18 Pøíjezd k dalšímu místu zmìny smìru (è. 20)

Tento pruh je viditelný pouze při příjezdu k další události trasy. Zobrazuje se na obrazovce k vizualizaci vzdálenosti v době, kdy se přiblížíte na více než 300 metrů k další zatáčce, a zůstává viditelný, dokud k zatáčce nedojedete.

Toto pole se zobrazuje pouze při navigaci na trase.

4.3.19 Aktuální limit rychlosti (è. 21)

K usnadnění jízdy zobrazuje systém MioMap rychlostní limit aktuální trasy, při jízdě stejnou rychlostí, nebo navigaci na trase. Tyto informace se zobrazují pouze v případě, že jsou pro danou silnici k dispozici.

4.4 *Obrazovka dat GPS*

Chcete-li tuto obrazovku otevřít, klepněte na malou ikonu satelitního talíře.

Obrazovka GPS Data (Data GPS) obsahuje informace přijaté ze zařízení GPS a slouží také k aktivaci obrazovek Time Sync (Synchronizace času) a TMC a nastavení GPS. Obrazovka TMC je podrobně vysvětlena v: Page 61.



4.4.1 Zobrazená data GPS

Virtuální obloha vlevo představuje aktuální viditelný úsek oblohy nad vámi, přičemž vaše pozice se zobrazuje uprostřed. Satelity jsou zobrazeny v aktuálních pozicích. Zařízení GPS přijímá data ze zelených i šedých satelitů. Signál šedých satelitů je pouze přijímán, zatímco signál zelených satelitů je zařízením GPS používán k výpočtu aktuální pozice. Vpravo se zobrazují ukazatele síly satelitního signálu. Tmavé pruhy jsou určeny pro šedé satelity a oranžové pruhy pro zelené satelity. K určení satelitů na virtuální obloze lze použít i čísla. Čím více satelitů zařízení GPS sleduje (zelené), tím přesnější bude vypočtená pozice.

Další informace na této obrazovce: Aktuální pozice ve formátu zeměpisné šířky a délky, nadmořská výška, rychlost, datum, čas a přesnost výpočtu.

Poznámka: Přesnost může být ovlivněna několika faktory, které systém GPS nedokáže zohlednit. Tyto informace o přesnosti slouží pouze jako odhad.

Vlevo se zobrazují dvě ikony zobrazující stav připojení GPS a kvality příjmu.

4.4.2 Indikátor pøipojení GPS

Uprostřed směrem doleva je žárovka podobná těm, které se používají u přepínačů. Obsahuje více barev a představuje více hodnot.

- rychle blikající zelená žárovka znamená, že probíhá komunikace se systémem GPS a příjem dat,
- v integrovaném systému GPS se nemusí zobrazovat jiné barvy. Pokud bude aktivní některý z těchto indikátorů, znamená to selhání zařízení.

4.4.3 Indikátor kvality signálu GPS

V levém horním rohu se zobrazuje ikona satelitní antény znázorňující přesnost pozice GPS. Různé barvy představují různou kvalitu signálu:

- černá s červeným křížem znamená, že není spojení k zařízení GPS. K tomu by nikdy nemělo dojít, jestliže má vaše zařízení zabudovaný GPS.
- Červená znamená, že spojení GPS bylo navázáno, ale není k dispozici pozice GPS.
- Žlutá znamená příjem 2D. Byla získána pozice GPS, systém MioMap je připraven k navigaci, ale má k dispozici jen takový počet satelitů, který umožňuje pouze výpočet pozice na mapě ve vodorovném směru. Údaje o nadmořské výšce nejsou k dispozici a výpočet pozice může být velmi nepřesný.
- zelená znamená příjem 3D. Přijímač GPS má dostatek satelitů k výpočtu nadmořské výšky. Pozice je zpravidla správná (ale může být i nepřesná kvůli různým faktorům prostředí). MioMap je připravený k navigaci.

4.4.4 Synchronizace èasu

V pravém horním rohu obrazovky je k dispozici další tlačítko vedoucí k nové obrazovce, kde lze synchronizovat hodiny vašeho PDA s velmi přesným časem poskytovaným systémem GPS.



Zapněte přepínač automatických oprav, aby systém MioMap mohl často kontrolovat a opravovat čas PDA podle času GPS.

Pod tímto tlačítkem se budou zobrazovat aktuální hodnoty hodin GPS a PDA. Zde lze zkontrolovat, zda jsou potřeba opravy. Klepnutím na tlačítko lze čas synchronizovat ručně.

Pod časem PDA se zobrazují ovládací prvky hodin a minut pro ruční opravu času s a bez platného času GPS. Nabízí také možnost opravy času po synchronizaci v případě, že váš PDA nepodporuje časová pásma nebo letní čas.

4.4.5 Konfigurace GPS (Detekce a konfigurace)

Dvě tlačítka na této stránce otevřou automatické nastavení (Detect) a manuální (Config) Nastavení obrazovek GPS. Pro více informací o nastavení GPS prosím použijte Page 94.

4.5 Obrazovka Informace o trase

Obrazovka Informace o trase obsahuje všechna data a některé funkce, které jsou potřeba při navigaci. Některé další funkce jsou k dispozici v menu Trasa (Page 53). Bez aktivní trasy je jedno z tlačítek neaktivní a nelze zobrazit data trasy.

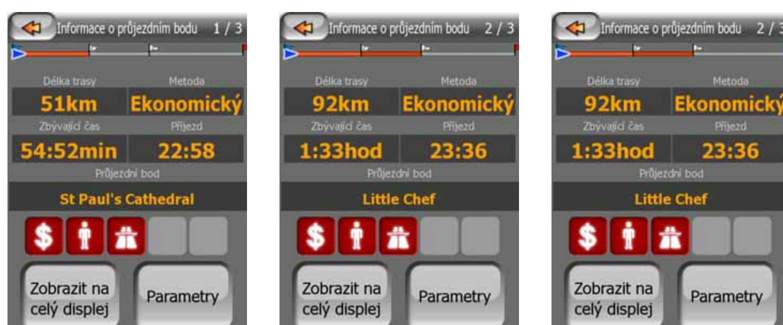
Tuto obrazovku můžete otevřít třemi způsoby: klepnutím na tlačítko Informací v menu Trasy (Page 58), nebo klepnutím na některé z políček s Daty trasy nebo stisknutím tlačítka Informací o trase.



4.5.1 Zobrazená data trasy (pro cíl a místa na trase)

V horní části obrazovky se zobrazují informace o aktuální trase. Tato pole jsou průběžně aktualizována, když je tato obrazovka otevřená.

Při otevření obrazovky obsahují všechna pole informace o dosažení konečného cíle. Klepnutím na některé z polí zobrazíte data v bodech průchodu, počínaje prvním bodem přes konečný cíl.



4.5.1.1 Linie trasy

Horní část této obrazovky zobrazuje plánovanou trasu jako vodorovnou čáru. Bod nejvíce vlevo představuje začátek trasy, bod nejvíce vpravo koncový cíl a zobrazují se také vlaječky označující bod průjezdu podél trasy, které jsou umístěny v poměru ke vzdálenosti.

Zelená šipka šipka představující vaši pozici se bude pohybovat zleva doprava, a poskytovat tak vizuální přehled cesty.

Při dosažení bodu průjezdu se tento bod stane počátečním bodem trasy, projetá trasa bude smazána, čára s ostatními body průjezdu bude okamžitě změněna a šipka přeskočí zpět vlevo.

Potřebuje-li systém MioMap přepočítat trasu, šipka se nevrátí doleva jako při dosažení bodu průjezdu, ale může se mírně posouvat, protože délka nové trasy může být jiná než předchozí trasa.

Pokud se v polích níže zobrazují data odpovídající celé trase, bude celá čára zbarvená stejnou barvou jako trasa znázorněná na mapě. Pokud jsou zobrazena data, která patří místu na trase, bude trasa zabarvená pouze k tomuto místu na trase. Zbytek čáry bude šedý.

4.5.1.2 Distance Left (Zbývající vzdálenost)

Tuto hodnotu lze zobrazit také v případě, že je jedno z polí dat trasy na obrazovce Navigace nastaveno jako vzdálenost do cíle. Jedná se o vzdálenost, kterou musíte urazit na trase před dosažením cíle.

Pokud jsou na trase místa, klepněte a znovu klepněte do některého z polí. Tím zobrazíte vzdálenost k dosažení prvního, druhého a dalších míst na trase.

4.5.1.3 Metoda

Toto pole znázorňuje způsob výpočtu trasy. Zobrazuje pole Trasa nebo Vozidlo z nastavení parametru trasy. Pokud jste zvolili hodnotu Car, Taxi, Bus nebo Lorry (Auto, Taxi, Autobus nebo Dodávka), bude se zde zobrazovat typ trasy Fastest, Shortest nebo Economical (nejrychlejší, nejkratší nebo ekonomická). Při výběru hodnoty Emergency, Bicycle nebo Pedestrian (Pohotovost, Kolo nebo Chodec) se zde budou tyto informace zobrazovat.

4.5.1.4 Zbývající èas

Jedná se o odhadovanou hodnotu, kterou lze zobrazit také v případě, že je jedno z polí dat trasy na obrazovce Kabina nastaveno jako Čas do cíle. Zobrazuje čas nutný k dosažení koncového cíle na trase na základě informací dostupných pro zbývající segmenty trasy. Výpočet nebere v úvahu dopravní zácpy a další možná zpoždění.

Pokud existují body průjezdu, klepněte a znovu klepněte do některého z polí. Tím zobrazíte čas k dosažení prvního, druhého a dalších bodů průjezdu.

4.5.1.5 Odhadovaný pøíjezd

Jedná se o odhadovanou hodnotu, kterou lze zobrazit také v případě, že je jedno z polí dat trasy na obrazovce Kabina nastaveno jako Doba příjezdu do cíle. Zobrazuje odhadovaný čas příjezdu do cíle na trase na základě informací dostupných pro zbývající segmenty trasy. Výpočet nebere v úvahu dopravní zácpy a další možná zpoždění.

Pokud jsou k dispozici místa na trase, klepněte a znovu klepněte do některého z polí. Tím zobrazíte odhadovaný příjezd do prvního, druhého a dalších míst na trase.

4.5.1.6 Cíl / Prùjezdní bod

Toto pole zobrazuje přesnou adresu cíle (nebo její souřadnice v případě, že adresa není k dispozici).

Pokud jsou k dispozici místa na trase, klepněte a znovu klepněte do některého z polí. Tím zobrazíte adresu nebo souřadnice prvního, druhého a dalších míst na trase.

4.5.2 Varovné ikony

Následujících 5 čtverců má za normálních okolností šedou barvu. Některé z nich se zbarví červeně a zobrazí grafický symbol v případě, že jsou k plánované trase připojena varování. Jedná se o varování, takže ikony vždy zobrazují informace pro celou trasu, a to i v případě, že datová pole zobrazují pouze hodnoty z vaší aktuální polohy do bodu průjezdu.

Klepnutím na libovolnou ikonu je zobrazen její popis.

Pár příkladů dostupných ikon:

- Tato ikona ukazuje, že je třeba zaplatit na doporučované trase poplatek.
- Tato ikona ukazuje, že na trase jsou dálnice. Klepnutím na tuto ikonu se zobrazí celková délka dálnic na doporučované trase.
- Tato ikona ukazuje, že na doporučované trase jsou zahrnuty silnice s poplatkem.
- Tato ikona ukazuje, že je třeba na doporučované trase použít trajekt.
- Tato ikona ukazuje, že je třeba za trajekt zaplatit.

- Tato ikona se zobrazí, nemůže-li systém MioMap naplánovat trasu se všemi předvolbami typu trasy. Může se stát, že nebude možné najít vhodnou trasu v blízkosti začátku nebo cíle.
- Tato ikona varuje, že systém MioMap musí doporučit trasu, která neodpovídá všem vašim předvolbám uvedeným v nastavení Parametry trasy.
- Doporučená trasa obsahuje oblasti, které jsou přístupné pouze chodcům.
- Doporučená trasa obsahuje nezpevněné cesty.
- Doporučená trasa obsahuje silnice, na které lze vjet pouze s povolením.
- Informace – jakékoli další, ale nikoli kategorizované informace. Klepnutím na ikonu zobrazíte obsah.
- Další stránka - zobrazí se, jakmile pro doporučenou trasu platí více než 5 varování.

4.5.3 Fit to screen (Přizpůsobit obrazovce)

Klepnutím na toto tlačítko se zobrazí přehled celé doporučené trasy. Přeskočíte na obrazovku Mapa s 2D severním pohledem pro kontrolu toho, kam vás trasa zavede.

4.5.4 Parameters (Parametry)

Toto tlačítko slouží k otevření obrazovky nastavení parametrů trasy (Page 85) jinak otevírané z nabídky Trasa (Page 53).

4.6 Menu

Tlačítko Menu je k dispozici v pravém horním rohu obrazovek zobrazených na výšku a v levém dolním rohu obrazovky mapy zobrazené na šířku.

Klepnutím na toto tlačítko vyvoláte menu umožňující přístup k některým nejčastěji používaným funkcím systému MioMap.

4.6.1 Karta Najít

První stránka Menu je obrazovka Najít. Umožňuje výběr cíle, aniž by bylo nutné nejprve jej vyhledat na mapě. Menu Najít je podrobně popsáno dále v části: Page 66.



4.6.2 Karta Rychlý přístup

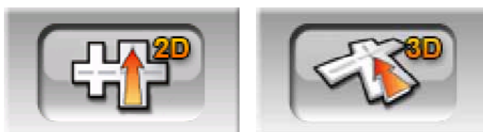
Tato karta nabízí rychlý přístup k některým možnostem, které lze konfigurovat.

Symboly na tlačítkách zobrazují stav funkce, na který se přepínají, a nikoli stav, ve kterém se program aktuálně nachází. Například při denních barvách se zobrazuje měsíc, zatímco při nočních barvách je vyobrazeno slunce na tlačítku, které přepíná mezi dvěma barevnými režimy.



4.6.2.1 2D/3D mapa (pøepínaè)

Toto tlačítko přepíná mezi pohledem shora dolů a pohledem z perspektivy. Stavy tohoto tlačítka jsou následující:



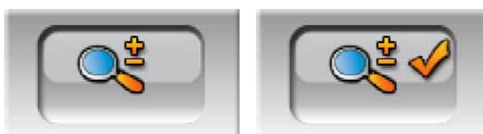
V 3D režimu zobrazuje mapa zobrazení z perspektivy. Pomocí tlačítek pro naklopení (Page 30) můžete změnit úhel zobrazení v případě, že jsou povolena pomocí přepínače vpravo od tohoto (Page 46). V dvojrozměrném režimu se mapa zobrazuje v pohledu shora dolů. Toto zobrazení představuje také konec rozsahu naklonění, takže tohoto pohledu lze dosáhnout nakloněním mapy směrem nahoru. A naopak lze trojrozměrný režim aktivovat nakloněním mapy v dvojrozměrném režimu. Režimy zobrazení mapy jsou popsány v: Page 18.



Poznámka: Pokud aktivujete dvojrozměrné zobrazení nakloněním mapy během navigace, nakloní funkce Chytrý zoom mapu při stisknutí tlačítka Zamknout. Tlačítko 2D/3D slouží k trvalému přepnutí do dvojrozměrného režimu.

4.6.2.2 Zoom & Naklonění (přepínač)

Toto tlačítko umožňuje přístup k dalšímu ovládacímu prvku mapy. Stavy tohoto tlačítka jsou následující:



Je-li tato funkce zapnutá, zobrazují se v levé části obrazovek mapy další průhledná tlačítka (Page 30 a Page 30), která slouží k přiblížení/oddálení a naklopení mapy.

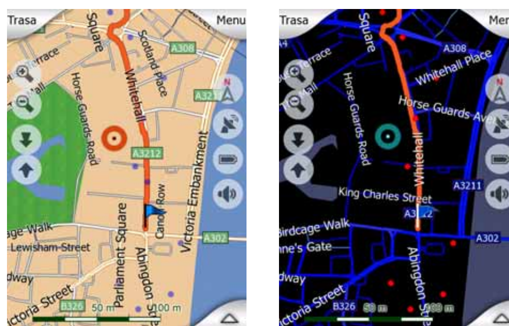


4.6.2.3 Denní & Noční režim (přepínač)

Toto tlačítko slouží k přepínání mezi denním a nočním barevným schématem systému MioMap. Stavy tohoto tlačítka jsou následující:



Ručním zapnutím nebo vypnutím nočních barev přepíšete automatické přepínání mezi barevnými schématy.



Poznámka: Použitím této možnosti vypnete funkci Automaticky v nočních barvách. Aby se barvy znovu automaticky měnily, je nutné tuto funkci znovu povolit na obrazovce Obecné nastavení (Page 77).

4.6.2.4 Uspoøádat POI (dùležitá místa)

Zde lze nastavit všechny parametry důležitých míst, které jste vytvořili, a zobrazování přednastavených důležitých míst, která jsou dodávána s mapou.

Nastavení zobrazování přednastavených důležitých míst

Mapy v systému MioMap jsou dodávány s velkým počtem důležitých míst. Zobrazení všech těchto míst by mohlo způsobit, že mapy budou příliš přeplněné (informace o zobrazení důležitých míst na mapě získáte v Page 23). Aby tato situace nenastala, můžete určit, které skupiny důležitých míst se mají na mapě zobrazit a které skrýt. MioMap má systém vícečetných kategorií zajímavých míst. Můžete nastavit zobrazování horních dvou úrovní. Všechny nižší úrovně, které budou zobrazené nebo skryté v závislosti na příslušné kategorii (můžete například nastavit zobrazování benzínových čerpadel v kategorii Služby, ale všechny firmy uvedené v této kategorii budou zobrazeny nebo potlačeny společně).



Skupiny zobrazené s šedou ikonkou jsou skryté; s modrou ikonkou jsou viditelné na mapě, zatímco dvoubarevné mají některé podkategorie zobrazené a jiné schované.

Pokud zvýrazníte některé ze skupin důležitých míst klepnutím, tlačítko v levém dolním rohu se změní na Zobrazit v případě, že je skupina důležitých míst skrytá, nebo Skrýt v případě, že je zobrazená nebo částečně zobrazená.

Tip: Chcete-li, aby byla částečně zobrazená skupina byla zobrazena zcela, klepněte na toto tlačítko dvakrát. Nejprve skryjete celou skupinu a pak ji necháte zobrazit se všemi podskupinami.

Další klepnutí na zvýrazněnou skupinu důležitých míst (kromě skupiny Moje POI popsané později) slouží k otevření seznamu podkategorií dané skupiny. Zde se nezobrazují dvoubarevné podskupiny, protože zobrazení lze nastavit pouze pro dvě horní úrovně kategorií. Zobrazení a skrytí podskupiny se provádí stejným způsobem jako u hlavních skupin.



Uspořádat vlastní POI

Zvýrazněním a dalším klepnutím na přepínač Moje POI na hlavní obrazovce Uspořádat POI lze spravovat skupiny důležitých míst a položek, které jste vytvořili.



Poznámka: Skupina Nepojmenováno se zobrazí pouze v případě, že jste dříve uložili důležité místo, aniž byste pro ni vytvořili novou skupinu důležitých míst.

Poznámka: Pokud jsou v aplikaci Kontakty přístroje Mio DigiWalker P350/P550 platné položky, budou položky, u nichž může systém MioMap rozpoznat adresu, importovány jako vlastní důležitá místa a přidány do nové skupiny s názvem Kontakty. Při každém spuštění systém MioMap znovu načte body z databáze aplikace Kontakty. Pomocí těchto bodů můžete naplánovat trasu pro libovolný kontakt pouhými několika klepnutími.

Klepnutím na libovolný název skupiny otevřete seznam důležitých míst uložených v této skupině. Tento seznam je podobný výsledkům hledání důležitých míst pomocí funkce Vyhledat. Důležitá místa jsou seřazena na základě vzdálenosti od aktuální pozice. Pokud pozice GPS není k dispozici nebo jste zakázali funkci Lock-to-Position (Sledování pozice) klepnutím na mapu, budou důležitá místa seřazena podle vzdálenosti od kurzoru.



Pokud jsou zobrazeny vlastní skupiny důležitých míst, máte následující možnosti:

- **Zobrazit/Skrýt:** podobně jako u přednastavených důležitých míst máte možnost na mapě zobrazit nebo skrýt všechna důležitá místa vybrané kategorie. Skupiny s modrou ikonou jsou zobrazené, skupiny s šedou skryté.
- **New (Nové):** klepnutím na toto tlačítko lze vytvořit novou skupinu Moje POI. Je třeba vybrat ikonu, jméno a maximální úroveň přiblížení nebo oddálení, při které bude důležité místo na mapě zobrazené (pokud se rozhodnete danou skupinu důležitých míst zobrazovat). Není nutné vytvářet skupiny důležitých míst předem. Můžete to učinit při ukládání nového důležitého místa.
- **Delete (Vymazat):** můžete odstranit libovolné dříve uložené skupiny vlastních důležitých míst. To vymaže všechna Místa zájmu v té skupině. MioMap vás požádá o potvrzení této akce.
- **Edit (Upravit):** Můžete upravit atributy (jméno, ikona, úroveň viditelnosti) dříve vytvořené skupiny vlastních míst zájmu.



- **Šipka vlevo/vpravo:** jestliže vaše skupiny pokrývají několik stránek, tato tlačítka vám umožní jejich prohlížení. Zelené pole vlevo od těchto tlačítek znázorňuje číslo aktuální stránky a počet stran.

Pokud se zobrazuje seznam vlastních skupin míst zájmu, máte následující možnosti:

- **Filter (Filtr):** Seznam odpovídajících důležitých míst můžete zkrátit filtrováním. Stejně jako v poli Vyhledat zadejte prvních několik písmen požadovaného názvu důležitého místa. Pokud se počet odpovídajících položek vejde na jednu stránku, systém MioMap zobrazí seznam automaticky. Pokud kdykoli předtím, než se tato akce provede, klepnete na tlačítko Hotovo, zobrazí se seznam odpovídajících položek na více stránkách.

- **ABC/Distance (Vzdálenost):**Klepnutím na toto tlačítko můžete důležitá místa seřadit podle abecedy. Dalším klepnutím obnovíte pořadí založené na vzdálenosti.

Pokud klepnete na některé z důležitých míst v seznamu, otevře se okno s podrobnostmi o vybraném důležitém místu.



K dispozici jsou následující možnosti:

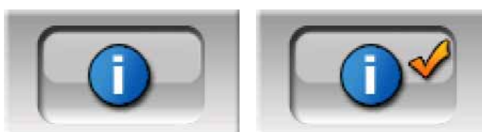
- **OK:** Klepnete-li na toto tlačítko, obrazovka mapy se vrátí a vybrané místo zájmu bude uprostřed.
- **Edit (Upravit):** Můžete upravit atributy (název, skupina a ikona) vybraného důležitého místa.



- **Delete (Vymazat):** můžete vymazat jakákoli dříve uschovaná místa zájmu. MioMap vás požádá o potvrzení této akce.

4.6.2.5 Popup informace (pøepínání)

Toto tlačítko slouží k povolení nebo zakázání informací v automaticky otevíraném okně na obrazovkách mapy. Stavy tohoto tlačítka jsou následující:



Pokud je tato funkce povolená, klepnutí na obrazovku (aktivace kurzoru, svítící červený bod) na některé z map způsobí také k otevření okno s vybraným názvem ulice, číslem domu a číslem nejbližších důležitých míst (jsou-li k dispozici).



Tip: Klepnutí na jednu z modrých informačních ikon za názvy důležitých míst zobrazí podrobnosti o příslušné položce důležitého místa.

4.6.2.6 Správa protokolù trasy

Pomocí systému MioMap je také možné ukládat protokoly trasy cest. Tato obrazovka umožňuje správu všech protokolů trasy. Obsahuje seznam všech uložených protokolů trasy.

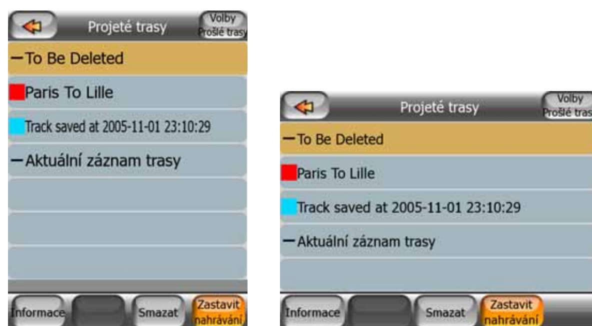


Původní název protokolu trasy představuje datum a čas záznamu. Název můžete v případě potřeby změnit.

Každý protokol trasy má barvu, která se zobrazuje vlevo od jeho názvu (když je zobrazen na mapě). Jestliže zobrazen není, zobrazí se zde podtržítko. Klepnutí na čáru zvýrazněného protokolu trasy slouží k přepnutí mezi zobrazením a skrytím tohoto protokolu. Protokol trasy bude zakreslen na mapě pomocí barvy vedle názvu.



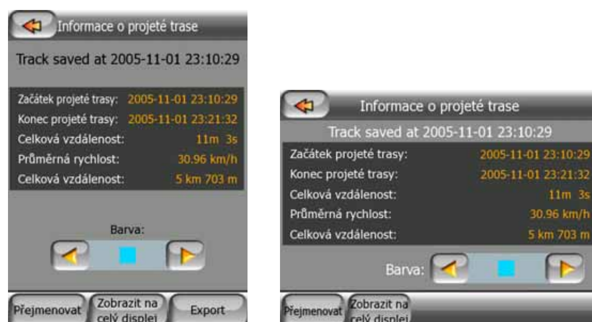
Během nahrávání protokolu trasy se v tomto seznamu zobrazí nová čára s podtržítkem, protože nově zaznamenané protokoly trasy se na mapě normálně nezobrazují.



Tip: Chcete-li se podívat na právě zaznamenávaný protokol trasy, poklepejte dvakrát, aby se zobrazil.

Na této obrazovce máte následující možnosti:

- **Record (Nahrát):** Slouží k zahájení nahrávání protokolu trasy. V seznamu se zobrazí nový řádek a data pozice GPS budou uložena, dokud neukončíte nahrávání nebo práci v systému MioMap. Na obrazovkách mapy se zobrazí červená ikona (Page 34), která oznamuje, že probíhá nahrávání. Klepnutím na tuto ikonu otevřete tuto obrazovku protokolu trasy.
- **Zastavit nahrávání:**Pokud probíhá nahrávání, slouží toto tlačítko k jeho ukončení.
- **Info:** Toto tlačítko otevře obrazovku znázorňující podrobnosti o protokolu trasy a umožňuje následující akce:
  - Změna názvu protokolu trasy (tlačítko Přejmenovat).
  - Změna barvy protokolu trasy (barva v okně pro volbu mapy),
  - Zobrazení protokolu na mapě (tlačítko Celý displej),



- **Replay (Přehrát):** Toto tlačítko stiskněte, chcete-li zobrazit simulaci uloženého protokolu trasy na mapě. Na obrazovce mapy se zobrazí zelená ikona (Page 34) umožňující to, že se jedná o simulaci založenou na skutečném uloženém protokolu, nikoliv o volnou simulaci.
- **Delete (Vymazat):** jestliže už záznam nepotřebujete, můžete ho vymazat.MioMap vás požádá o potvrzení této akce.
- **Track log (Protokol trasy):**toto tlačítko v pravém horním rohu vede ke stránce nastavení obrazovky, kde můžete nastavit parametry protokolu.

- **Aktualizace intervalu** určuje, jak často budou body uschované. Informace o poloze jsou normálně obdrženy od GPS každou sekundu. Jestliže nepotřebujete protokol s tolika podrobnostmi, interval mezi záznami můžete zvýšit.
- **Nynější velikost automatického uschování:**to ukauje, kolik paměti se používá k automatickému uschování protokolu.
- **Umožnit automatické uschování:**Po aktivaci automatického uschovávání nemusíte manuálně zapínat a vypínat záznam protokolu. MioMap automaticky spustí záznam, jakmile bude dostupná poloha GPS.
- **Omezení velikosti záznamu protokolu:**zde můžete určit, zda chcete zvětšit na maximum velikost databáze, kde jsou automaticky uschovávané protokoly.
- **Maximální velikost databáze protokolů:**zde můžete nastavit maximální velikost databáze, jestliže je aktivováno omezení velikosti databáze s pomocí předešlého přepínače.
- **Vytvoření záznamu NMEA/SIRF:** nezávisle od normálního záznamu můžete dát instrukce, aby MioMap nahrával GPS data obdržené od GPS zařízení. MioMap je schopný funkce se zařízeními GPS využívajícími protokol NMEA nebo SiRF, takže uschovaná data mohou být v těchto formátech. Tyto záznamy jsou uschované v oddělených textových souborech na SD kartě a nemohou být zobrazeny nebo přehrávány v MioMap. Jsou po pozdější použití. Při uschovávání GPS dat je nutno dát pozor, protože mohou rychle spotřebovat dostupnou kapacitu paměti.



4.6.3 Karta Trasa

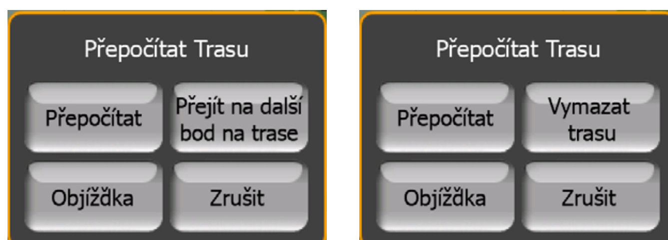
Toto menu obsahuje možnosti pro správu různých nastavení programu.



4.6.3.1 Recalculate (Pøepoèítat)

Tento bod menu je k dispozici pouze v případě, že existuje aktivní trasa a je k dispozici pozice GPS.

Vyvolá nabídku se čtyřmi možnostmi. Použitím jedné z těchto funkcí lze změnit aktuální trasu.



Recalculate (Pøepoèítat)

Tato funkce zopakuje výpočet trasy na základě stejného nastavení, jaké bylo použito k dřívějším výpočtům. Tato možnost se zpravidla používá, je-li zakázán automatický výpočet mimo trasu. Můžete o ní však uvažovat při jízdě po silnici paralelní k cestě doporučované trasou. V takovém případě nemusí systém MioMap přepočítat na nějakou dobu trasu, ale přepočítání zde lze vynutit. Jedná se také o tlačítko, které nejčastěji použijete v případě, že se okno otevře automaticky, za předpokladu, že je v poli Page 82 nastaveno ruční přepočítání trasy.

Drop Next Via Point / Delete Route (Odstranit další zastávku nebo odstranit trasu)

Trasu můžete upravit tak, aby byl vynechán další bod průjezdu v případě, že se rozhodnete, že jej dále nepotřebujete. Můžete například přidat bod průjezdu, pouze aby měl vliv na trasu, ale nemusíte do něj ve skutečnosti chtít zajet, případně jste ho již téměř dosáhli a systém MioMap stále naviguje k tomuto bodu. Pokud nezbývají žádné body průjezdu (pouze cíl), název tohoto tlačítka se změní na Delete Route (Odstranit trasu) a navigace je zrušena.

Bypass (Objížďka)

Pokud se dostanete do dopravní zácpy nebo k překážce na silnici, můžete systém MioMap nastavit tak, aby vypočítal trasu, která zajistí opuštění původní trasy ihned, jak to bude možné. Budete muset vybrat minimální vzdálenost podél původní trasy, kde se může nová trasa znovu napojit na původní trasu. Vyberte trasu, která se jeví pro danou situaci vhodná.



Poznámka: Tato funkce poskytuje alternativu pro další část doporučované trasy. Chcete-li změnit pozdější části trasy nebo se vyhnout konkrétním ulicím či zatáčkám, použijte funkci Vyhnutí se na cestě (Page 55).

Poznámka: Při použití této funkce systém MioMap ponechá vyloučení stejné části mapy z ostatních tras, dokud trasu ručně neodstraníte (Page 55) nebo nerestartujete systém MioMap.

Cancel (Storno)

Tato možnost se vrátí přímo na obrazovku mapy, aniž by přepočítávala aktivní trasu. Pokud tuto možnost zvolíte a v poli (Page 82) je nastaven ruční přepočet trasy, navigace skončí a bude znovu aktivována, jakmile se vrátíte na původní trasu.

4.6.3.2 Smazat

Možnost Smazat slouží k odstranění aktivní trasy spolu se všemi příslušnými body (začátek, body na trase a cíl). Pokud budete chtít použít stejnou trasu později, je nutné ji zcela změnit. MioMap vás upzorní před vymazáním dat trasy.

Tato funkce má speciální roli v případě, že jste během cesty použili funkci Vyhnutí se. Po příjezdu do cíle čára trasy z mapy zmizí a navigace se ukončí. Trasa je nyní prakticky odstraněna, ale pokud budete plánovat novou trasu, při plánování nové cesty budou vyloučeny silnice, události a oblasti vyloučené z vaší trasy. Klepnutím na tlačítko Smazat zcela smažete předchozí trasu spolu omezeními nastavenými pomocí funkce Vyhnout se.

Poznámka: Při použití důležitého místa jako bodu na trase neodstraníte při odstranění trasy vlastní důležité místo, ale pouze jeho roli na trase.

4.6.3.3 Trasa cesty

Tato funkce otevře plán cesty (seznam událostí na trase) aktivní trasy. Plán cesty má tři různé režimy zobrazení a dvě funkce.

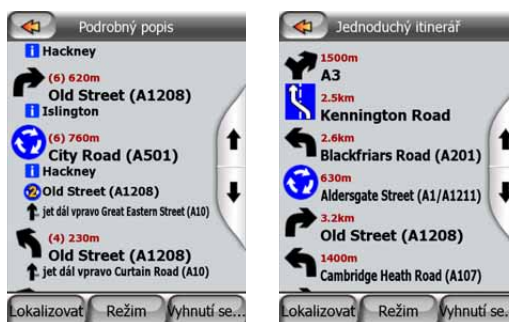
Režimy zobrazení

Režimy zobrazení jsou různé pouze v počtu událostí zobrazených v seznamu. Položky v seznamu se vždy zobrazují se všemi informacemi včetně piktogramů potřebné akce a vzdálenosti události od předchozí položky v seznamu.

Plán cesty stále platí a během navigace na trase je průběžně aktualizován. Položka seznamu, která je v navigaci další na řadě, je zvýrazněná do doby, než klepnutím zvýrazníte jinou. Poté zůstane zvýraznění na vybrané položce.

- **Detailed Instructions (Podrobné pokyny):**Jedná se o seznam zobrazený při otevření plánu cesty. Je to podrobný seznam událostí. V seznamu jsou uvedeny všechny důležité křižovatky, i ty, na kterých nebudete měnit směr.

- **Instructions (Pokyny) :** Klepnutím na tlačítko Režim zobrazíte seznam událostí, které vyžadují vaši pozornost, například seznam akcí na trase. Jedná se o události uvedené v poli s indikací změny směru, které jsou oznamovány hlasem.
- **Route summary (Shrnutí trasy):**Opětovným klepnutím na tlačítko Režim zobrazíte přehled trasy, který obsahuje pouze důležité silnice a křižovatky.



Zobrazit

Klepnutím na toto tlačítko zobrazíte na mapě zvýrazněnou položku seznamu. Pomáhá označit události trasy v seznamu.

Avoid (Vyhnout se)

Klepnutím na toto tlačítko zobrazíte seznam možností pro změnu trasy. Umožňují přepočítat trasu tak, abyste se vyhnuli zvýrazněné události a někdy také některým z následujících.



- **Manoeuvre (Manévr):**Při použití této možnosti se vyhnete zvýrazněné akci. Pokud je některá změna směru během dopravní špičky příliš obtížná, systém MioMap přepočítá trasu s vyloučením tohoto místa změny směru. Pokud je na trase důležitá následující ulice, systém MioMap pravděpodobně nahradí dané místo změny směru několika jednoduššími, abyste se dostali na stejnou ulici.
- **Road (Silnice):**Při vyloučení silnice systém MioMap vypočítá trasu bez použití této silnice. Tato funkce je užitečná v případě, že předpokládáte dopravní zácpu na ulici použitou v trase nebo pokud je hlášena dopravní zácpa a vy najdete tuto silnici ve svém plánu cesty.
- **Distances (Vzdálenosti):**V tomto seznamu najdete také tlačítka vzdáleností. Podobají se tlačítkům v seznamu Objížďka v menu Recalculation (Přepočet) (Page 54), ale je možné je použít také pro vzdálené části trasy.

Poznámka: Není nutné otevírat plán cesty, pokud se dostanete k překážce na trase nebo do dopravní zácpy. Chcete-li získat okamžitou náhradní trasu, použijte funkci Objížďka v poli Recalculate (Přepočítat) (Page 54).

Poznámka: Při použití této funkce systém MioMap ponechá vyloučení stejné části mapy z ostatních tras, dokud trasu ručně neodstraníte (Page 55) nebo nerestartujete systém MioMap.

4.6.3.4 Průlet

Tato funkce neslouží k navigaci, poskytuje pouze rychlý přehled trasy. Nabízí simulaci trasy znázorňující skutečnou jízdu během navigace.

Simulaci lze spustit dvěma způsoby.

Fast Fly Over (Rychlý stručný přehled)

Stiskněte Průlet k rychlému přehledu o trase. MioMap proletí trasu v režimu Cockpitu při velké rychlosti, takže získáte rychlý přehled o událestech na trase. MioMap je upravený k poskytnutí plynulého a snadného přehrávání i při vysokých rychlostech.

Stiskněte tlačítko Naklonění dolů (Page 12) a pak Průletu k rychlému přehledu o trase. MioMap prohlédne trasu v režimu Kabiny a dá vám stručný přehled při vysoké rychlosti. MioMap ije upravený k poskytnutí plynulého a snadného přehrávání i při vysokých rychlostech.

Tento režim je užitečný v případě, že si potřebujete prostudovat trasu ještě předtím, než se vydáte na cestu. Klepnutím na libovolné místo na obrazovce simulaci ukončíte.

Simulace

Zaklepejte na tlačítku Průletu bez jakéhokoli stisku tlačítka hardware.

V tomto režimu probíhá simulace normální rychlostí (pomocí rychlostního limitu ulic a silnic na trase). Přehrají se také hlasové pokyny.

Tento režim je užitečný zejména pro ukázku systému MioMap nebo osvojení si způsobu jeho práce před zahájením první cesty.

4.6.3.5 Edit (Upravit)

Klepnutím na tlačítko Edit (Upravit) zobrazíte seznam všech bodů použitých na trase. První položkou v seznamu je bod odjezdu trasy bez platné pozice GPS, poslední dosažený bod průjezdu v případě, že během navigace otevřete seznam, nebo bod, kde systém MioMap naposledy přepočítával trasu. To znamená, že seznam je stále aktualizován a body průjezdu jsou během cesty vynechány. Poslední položkou seznamu je váš konečný cíl.



Pomocí šipek vpravo procházejte seznam a klepnutím na libovolnou linii ji zvýrazněte. Můžete provádět následující operace:

- **Add (Přidat):** můžete přidat nový bod trasy (nebo nový koncový cíl v případě, že zvýrazněná položka je poslední v seznamu) po vybraném bodě. Nabídka najít se otevře automaticky, abyste mohli vyhledat adresu, místo zájmu, souřadnice, některý z oblíbených cílů nebo bod ze seznamu Historie. Po výběru některé z položek se systém MioMap vrátí na obrazovku Edit (Upravit) a váš výběr se zobrazí bezprostředně pod zvýrazněnou linií.
- **Delete (Vymazat):** ze seznamu můžete odstranit vybraný bod. Je-li zvýrazněná položka v seznamu poslední, stane se předchozí lomový bod cílem.
- **Optimise (Optimální nastavení):** Pokud neexistuje konkrétní pořadí, které chcete dodržet, můžete přizpůsobit pořadí, v němž budete projíždět lomové body. Klepnete-li na toto tlačítko, aplikace MioMap ihned změní pořadí tohoto seznamu, aby vám pomohl ušetřit čas a palivo. Optimalizace se vztahuje pouze k lomovým bodům. Váš počáteční bod a cíl zůstávají na svých místech.
- **Up and Down (Nahoru a dolů)**: pomocí těchto tlačítek lze změnit uspořádání seznamu přesunutím zvýrazněné položky v seznamu nahoru nebo dolů.

4.6.3.6 Info

Toto tlačítko slouží k otevření obrazovky Informace trasy popsané v : Page 41 Obrazovka obsahuje informace o aktuální trase a nabízí několik dalších možností kontroly a změny aktivní trasy.



4.6.4 Tlačítko Hlavní

Tlačítko Hlavní v pravém dolním rohu vede na obrazovku nabídky Hlavní popsané v: Page 17.

4.6.5 Typy kamer

K dispozici jsou čtyři typy kamer pro sledování rychlosti:

4.6.5.1 Pevné kamery

Některé kamery jsou umístěny vedle silnice, míří jedním směrem a měří jeden nebo oba směry provozu. Slouží k měření aktuální rychlosti. Pro tyto kamery můžete udat směr sledované dopravy a rychlostní omezení. MioMap vás bude varovat, když se k těmto kamerám přiblížíte ze sledovaného směru. Překročí-li vaše rychlost rychlostní limit v blízkosti kamery, přehraje se speciální varovný zvuk.

Tyto kamery se zobrazují s následujícím symbolem:



4.6.5.2 Mobilní kamery

Některé kamery se ovládají z vozidla. Databáze obsahuje některá typická místa těchto mobilních kamer. Nejsou v daném umístění vždy v provozu a není pro ně stanoven rychlostní limit. Varování je podobné jako u pevných kamer, ale protože není dán žádný rychlostní limit, oznamuje se pouze jejich blízkost.

Tyto kamery se zobrazují s následujícím symbolem:



4.6.5.3 Zabudované kamery

Některé kamery jsou zabudovány v semaforech. Pracují jako pevné kamery, ale je obtížné zjistit jejich přítomnost. Varování týkající se blízkosti a rychlosti je stejné jako u pevných kamer.

Tyto kamery se zobrazují s následujícím symbolem:



4.6.5.4 Kamery kontrolující v úsecích

Tyto kamery pracují v párech a neměří aktuální rychlost, ale průměrnou rychlost mezi dvěma kamerami. Obě identifikují vozidlo a zaznamenají přesný čas, kdy jste kameru míjeli. Interval mezi dvěma časovými body bude použit k výpočtu průměrné rychlosti.

Systém MioMap varuje při příjezdu k jedné z těchto kamer, ale při projíždění se bude varování dále zobrazovat a vaše průměrná rychlost se bude měřit, dokud nedorazíte k jiné kameře tohoto typu. Překročí-li vaše průměrná rychlost rychlostní limit mezi dvěma kamerami, zobrazí se stejný speciální varovný zvuk jako u jiných typů kamery.

Poznámka: Ve výjimečných případech, kdy systém MioMap nezaznamená okamžik průjezdu kolem druhé kamery (kamera je například umístěna na konci tunelu, kde poloha GPS ještě není k dispozici), varovný signál se nevypne. Varovný signál lze vypnout klepnutím na symbol kamery vlevo.

Tyto kamery se zobrazují s následujícím symbolem:



4.6.6 Kontrolovaný smìr silnice

Různé kamery mohou měřit rychlost v jednom směru, obou směrech nebo několika směrech na křižovatce, jsou-li umístěny v otočné základně. MioMap vás bude varovat pouze tehdy, když cestujete ve sledovaném či sledovatelném směru.

Směr měření kamer se zobrazuje pomocí následujících symbolů:



4.6.7 Zkontrolovaný rychlostní limit

Další informací je limit omezení rychlosti sledovaný pevnou a integrovanou kamerou a kamerou, která měří v úsecích. Při uložení umístění kamery pomocí tlačítka Přidat kameru v menu Kurzor (Page 35) je ve výchozím nastavení použit hodnota omezení rychlosti na silnici; pomocí daného ovládacího prvku však lze hodnotu měnit v rozmezí 30 km/h až 130 km/h:



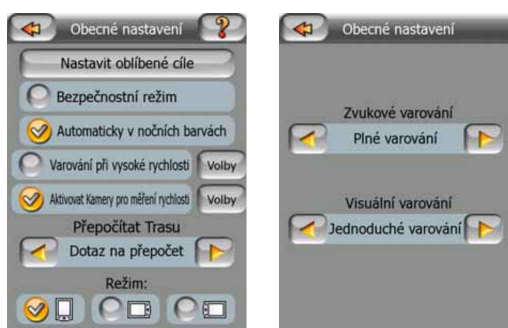
4.6.8 Pøidání nové kamery nebo úprava stávající

Můžete přidat nové kamery, odstranit nebo změnit parametry stávajících kamer pomocí tlačítek Přidat kameru nebo Upravit kameru v nabídce Kurzor (Page 35). Chcete-li odstranit stávající kameru, klepněte na tlačítko Upravit Kameru a potom Odstranit.



4.6.9 Zmìna nastavení varovného signálu kamery

Varování, které kamera zobrazuje, můžete zapnout a vypnout a nastavení dále doladit v části Obecné nastavení (Page 79 a Page 80).



4.7 TMC (Traffic Message Channel)

MioMap vám může poskytnout ještě lepší informace, jestliže jsou dostupné informace Programu vzkazů o dopravě (TMC). Systém TMC (Traffic Message

Channel) je specifická aplikace systému RDS (FM Radio Data System) používaného k přenosu informací o dopravě a počasí v reálném čase.

Poznámka: TMC není celosvětová služba. Nemusí být dostupná ve vaší zemi nebo ve vaší oblasti. Podrobné informace o krytí této služby získáte od místního prodejce.

K obrdžení informací TMC potřebujete mít na váš PDA připojený přijímač TMC.

Systém MioMap automaticky využívá přijaté informace TMC. V programu nemusíte nic nastavovat. Rádiové stanice na vlnách FM vysílající data TMC budou automaticky vyhledány a dekódované informace budou okamžitě použity k plánování trasy. Jakmile zařízení MioMap obdrží informace, které se týkají vaší trasy, program vás bude varovat, že upravuje trasu, a navigace bude pokračovat s novou trasou, která zváží aktuální dopravní podmínky.

Podsystém TMC lze spustit z obrazovky GPS Data (Page 39) klepnutím na tlačítko TMC.



4.7.1 Seznam zpráv TMC

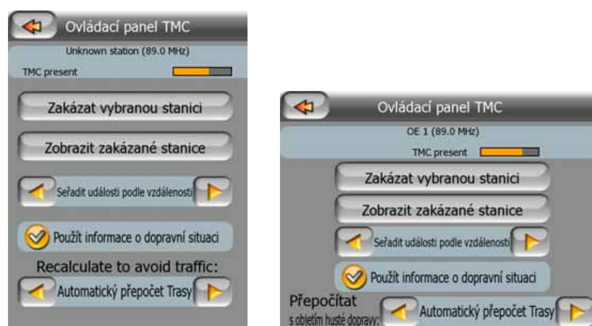
Na hlavní obrazovce v části TMC je uveden seznam platných zpráv TMC seřazených podle jejich vzdálenosti od aktuálního umístění.



K otočení stránky klepněte na šipce, uvidíte problémy v dopravě mimo vaši aktuální polohu, nebo stiskněte Nastavení ke konfiguraci podsystému TMC. Otevře se nové okno.

4.7.2 Ovládací panel TMC

Tato obrazovka zobrazuje vybraný zdroj TMC a můžete zde změnit nastavení TMC.



4.7.2.1 Vybraná rádiová stanice na vlnách FM

Název a frekvence vybrané rádiové stanice se objeví na horní straně okénka společně s informací o síle signálu zobrazené ikonkou podobnou síle satelitního signálu na stránce GPS dat.

Pokud v oblasti nejsou žádné rádiové stanice vysílající data TMC, přijímač bude pokračovat ve vyhledávání. Můžete vidět frekvenci prohledávající rádiové pásmo FM CCIR (87,5 - 108 MHz). Když se přemístíte do oblasti s informacemi TMC, indikátor vám ukáže frekvenci a podrobné informace pro stanici TMC.

4.7.2.2 Vylouèit vybranou stanici

Chcete-li přijímat data TMC z jiné rádiové stanice, stiskněte toto tlačítko. Stanice bude přidaná k seznamu vyloučených stanic, Mio Map pak začne hledat další TMC stanici a v budoucnu vždy přeskočí vyloučenou stanici.

4.7.2.3 Zobrazit vylouèené stanice

Toto tlačítko otevře seznam vyloučených stanic. Klepněte na jakoukoli ze stanic v seznamu a poté klepnutím na tlačítko Povolit povolte MioMap znovu stahovat informace z této stanice.



4.7.2.4 Seřazuje události podle vzdálenosti / typu

Seznam dopravních událostí lze seřadit podle jejich vzdálenosti od aktuálního umístění nebo podle jejich typu. Klepnutím na toto tlačítko můžete přepínat mezi dvěmi možnostmi.

4.7.2.5 Použít informace o dopravní situaci

Toto tlačítko ja aktivované jako standard, to znamená, že vzkazy TMC jsou používané při plánování trasy. Zaklepejte na tomto tlačítku, aby MioMap při plánování trasy ignoroval aktuální informace o dopravě.

Tip: Pokud plánujete trasu pro budoucí cestu, bude lepší, když vypnete plánování trasy pomocí informací TMC.

4.7.2.6 Pøepoèítat s objetím husté dopravy

Toto nastavení se shoduje s předchozím. Jeho zakázáním zamezíte systému v plánování trasy pomocí dat TMC, ale nepřepnete na automatické přepočítání, pokud se dopravní podmínky během cesty změní.

5 Vyhledat

Jednou z nejčastěji používaných funkcí softwaru MioMap je výběr cíle. Jakmile zvolíte cíl, můžete spustit navigaci. Aplikace MioMap poskytuje flexibilní vyhledávací nástroj, který je určený k vyhledání požadovaného cíle po několika málo klepnutích na obrazovku.

Poznámka: Pokud si cíl vyberete v jakékoli části systému pro vyhledávání (v nabídce Find), standardně se vrátíte zpět na obrazovku mapy, kde budete mít k dispozici několik možných povelů (set as start (nastavit jako start), set as destination (nastavit jako cíl), add as via (přidat jako cestu), continue route with (pokračovat cestu s), mark with a pin (označit šipkou) nebo add as a POI item (přidat jako položku POI)). Pokud se však do vyhledávacího systému dostanete z hlavní nabídky, aplikace MioMap se okamžitě přepne do režimu pohled řidiče (Cockpit mode) a spustí navigaci.

5.1 Tlaèítka hlavní nabídky pro vyhledávání (Address, Favourites, POI, History = Adresy, Oblíbené, POI, Historie)

Jak bylo právě zmíněno, nejrychleji lze vyhledat cíl a spustit navigaci, jestliže začnete v hlavní nabídce (Page 17) a použijete tlačítka Address (Adresa), Favourites (Oblíbené), POI (Zajímavá místa) nebo History (Historie). Pomocí těchto tlačítek se přepnete na určitou obrazovku vyhledávání, a jakmile si vyberete cíl, aplikace MioMap okamžitě zobrazí pohled řidiče a spustí navigaci. To znamená, že pokud plánujete cestu z nějakého svého oblíbeného místa, budete ke spuštění navigace potřebovat pouze dvě klepnutí (např. tlačítko Favourites a poté Home).

Podobná tlačítka naleznete v menu Vyhledat (Page 66), které je přístupné z obrazovek mapy. Protože se tato tlačítka aktivují z obrazovek mapy, pouze přemístí kurzor na požadované místo, ale navigaci přímo nespustí.

5.2 Výběr pomocí klepnutí na mapu

Výběr cíle pomocí mapy je též velmi jednoduchý. Vyhledejte požadovaný cíl na mapě, klepněte na něj a automaticky se zobrazí nabídka Cursor (Kurzor) se seznamem dostupných povelů.

Poznámka: Pokud se menu Kurzor zobrazí automaticky, zůstane otevřená pouze na několik sekund. Pokud se nerozhodnete pro žádný z nabízených povelů, menu se automaticky zavře. Jakmile ji otevřete ručně, zůstane otevřená, dokud ji nezavřete nebo nepřepnete na jinou obrazovku.

Tip: Pokud chcete, aby se vybraný bod zobrazil ve středu mapy, zavřete a znovu otevřete menu Kurzor nebo počkejte, dokud se nezavře, a potom ji znovu otevřete. Pokud otevřete menu Kurzor ručně, mapa se posune tak, aby se vybrané místo zobrazilo ve středu mapy.

5.3 Používání nabídky Vyhledat

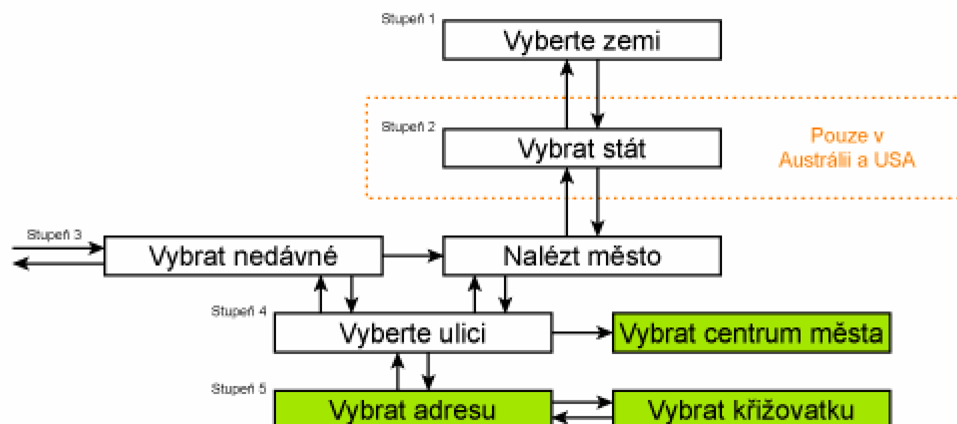
Menu Vyhledat je přístupné pomocí tlačítek menu na obrazovkách mapy (Page 17). Nabídka Vyhledat nabízí různé způsoby pro výběr cíle.



5.3.1 Vyhledání adresy, ulice, køižovatky nebo obce

Vyhledávání obce, ulice, křižovatky nebo přesné adresy lze provádět pomocí modulu Vyhledat adresu. Jestliže znáte alespoň část adresy, jedná se o nejrychlejší způsob nalezení lokality.

Následující obrázek zobrazuje strukturu modulu pro vyhledávání adresy. Rozlišuje se pět úrovní adresy (Země, Stát, Obec, Ulice a Adresa). Stupeň státu se objeví pouze pro USA a Austrálii. Tento stupeň není zařízením MioMap podporovaný v jiných zemích. Seznam posledních obcí a států je vstupním bodem modulu. Zelené obdélníky jsou východy. Vyhledávání můžete dokončit výběrem středu obce, středu ulice, křižovatky nebo přesné adresy.



Do modulu vstupujete na úrovni 3. Z tohoto bodu se můžete přesunout dopředu (o úroveň níž) a zadat číslo domu nebo křižovatky, pokud je zvolena ulice, nebo zpět (o úroveň výš) a změnit obec nebo zemi, ve které budete vyhledávat.

5.3.1.1 Výbìr obce, státu a zemì pro vyhledávání

Na první obrazovce modulu pro vyhledávání adresy je uveden seznam naposledy použitých obcí (a států v Austrálii). Na prvním řádku je vždy uvedeno nejbližší obec (Evropa, Asie a USA) nebo stát, ve kterém se nacházíte (Austrálie).



Pokud je obec, kterou hledáte, uvedena v seznamu, klepněte na ni a okamžitě přeskočíte na obrazovku Zadání názvu ulice s vybraným názvem nebo PSČ dané obce v horní části obrazovky. Pokud požadovaná obec není zobrazena, použijte šipky v pravém dolním rohu, abyste zobrazili další položky v seznamu.

Tip: Pokud během navigace potřebujete znát název obce, státu nebo země, ve které se nacházíte, spusťte jednoduše funkci Vyhledání adresy a přečtěte si údaj na prvním řádku seznamu. Tato funkce poskytuje spolehlivé výsledky pouze tehdy, pokud je k dispozici pozice GPS a funkce Lock-to-Position (Uzamknout v pozici) nebyla posunutím mapy zrušena .

Pokud zjistíte, že seznam posledních použitých obcí obsahuje obce, které v nejbližší době nenavštívíte, můžete seznam vymazat pomocí tlačítka Vymazat v levém dolním rohu obrazovky.

Výběr nové obce pro vyhledávání

Hledáte-li obec nebo město (nebo stát), které nemůžete nalézt v seznamu, stiskněte tlačítko Jiná obec v pravém horním rohu. Přejdete na obrazovku pro zadání názvu nebo PSČ města, kdy můžete vybrat požadovanou obec zadáním několika písmen z názvu nebo několika čísel z PSČ. Poté vyberte v seznamu výsledků nalezených programem, jestli se shodné položky mají zobrazovat na jedné stránce nebo na více stránkách, když po zadání několika písmen stisknete tlačítko Dokončit.

Poznámka: Ve vybrané zemi nemusí být dosptupná poštovní směrovací čísla. V tom případě musíte zadat název sídla.



Můžete to udělat pomocí obrazovky s klávesnicí (typu ABC- nebo QWERTY-). Stačí zadat jen několik počátečních písmen, protože program vyhledává pouze mezi názvy existujících obcí v daném státu nebo zemi. Pokud se název obce skládá z více než jednoho slova, může se klíčové slovo pro vyhledávání skládat z kteréhokoli z těchto slov nebo z jejich spojení. Několik dílčích slov můžete vyhledávat tak, že do klíčového slova vložíte mezery. Například Key West na Floridě lze nalézt zadáním písmen „Ke W“ nebo „We K“ (v jakémkoli slovosledu).

Při vyhledávání adresy nemusíte používat diakritiku. Použijte pouze základní písmena (písmena bez diakritiky) a systém MioMap vyhledá všechny jejich kombinace v databázi (např. místo názvu kanadského města „Déléage“ zadejte pouze „Deleage“ a o zbytek se postará program).

Během zadávání textu bude aplikace MioMap vypočítávat počet měst, které odpovídají klíčovému slovu. Toto číslo se zobrazí na pravém konci vstupní řádky. Pokud se jména všech měst s odpovídajícím názvem vejdou na obrazovku, bude při stisknutí klávesy přehrán odlišný zvuk a aplikace MioMap zobrazí všechny výsledky v seznamu. Klepnutím na odpovídající položku v seznamu můžete vybrat výsledek, který hledáte.

Poznámka: Pokud pro zadané klíčové slovo (nebo slova) existuje více než 300 odpovídajících položek (seznam s více než 60 stranami), aplikace MioMap zastaví vyhledávání a zobrazí na pravém konci vstupní řádky údaj '>300'. Zadejte více písmen, aby se seznam zúžil.

Poznámka: Pokud název obce obsahuje znak, který na klávesnici není k dispozici (např. apostrof nebo lomítko), systém MioMap bude znak považovat za mezeru a slovo rozdělí . Proto pokud budete chtít vyhledat název „Alleyn-Et-Cawood“, můžete použít následující kombinace písmen: „A E C“, „Et A“, nebo „Al Ca“.

Tip: Pokud jste dokončili zadávání názvu ulice a odpovídající názvy ulic stále přesahují jednu stranu, jednoduše klepněte na tlačítko Dokončit a vyberte požadovanou obec ze seznamu. Otočte stránky pomocí tlačítek šipek v pravém dolním rohu.

Tip: Jestliže hledáte město s názvem skládajícím se z více slov, seznam můžete zkrátit, jestliže zadáte pár písmen z každého slova.



Poznámka: Pokud má některá z obcí v seznamu pojmenované předměstí nebo očíslované městské části, které se zároveň odděleně zobrazují na mapě, zobrazí se tlačítko Zobrazit městské části v levém dolním rohu obrazovky. Klepněte na toto tlačítko a zobrazí se seznam okrajových čtvrtí spolu s hlavními částmi obce. Nyní se tlačítko změní na tlačítko Skrýt městské části a klepnutím na něj se vrátíte na původní, kratší seznam výsledků.



Jakmile vyberete obec, můžete pokračovat zadáním názvu ulice, jak je popsáno zde v: Page 70.

Změna státu (pouze Austrálie a USA)

Mapy Austrálie a USA obsahují informace o státech. Jestliže je hledané město v jiném státě, stiskněte Jiné město a pak Změnit stát, pak vyberte odpovídající stát. Pokud byste chtěli hledat adresu v celé zemi, stiskněte tlačítko "Všechny státy" na začátku seznamu.



Pokud je vybrán stát, musíte vybrat jednu obec zadáním části jejího názvu nebo PSČ a poté vybráním ze seznamu dostupných shodujících se položek, jak bylo popsáno dříve.

Poznámka: V Austrálii můžete tuto část přeskočit před zadáním jakýchkoli písmen stisknutím tlačítka Dokončit. Tímto způsobem můžete hledat název ulice v celém státě. V USA je tento krok povinný. Stisknete-li tlačítko Dokončit před tím, než zadáte jakákoli písmena, objeví se seznam obcí seřazený podle abecedy.

Změna země

Pokud je cíl v jiné zemi, stiskněte tlačítko Změnit zemi v pravém horním rohu na obrazovce pro výběr státu (Austrálie a USA) nebo na obrazovce pro výběr obce (Evropa a Asie), a vyberte zemi ze seznamu.



5.3.1.2 Volba ulice nebo støedu obce

Jakmile je vybrána obec (nebo stát v Austrálii), můžete pokračovat v zadávání ulice, kterou hledáte.



Výběr středu obce

Pokud budete chtít navigovat k obci, která je zobrazena v horní části obrazovky, klepněte na tlačítko Dokončit před tím, než začnete zadávat písmena. Výsledkem vyhledávání bude střed obce (místo, kde se na mapě zobrazuje jeho název).

Poznámka: Tento bod ve skutečnosti není přesný geometrický střed, ale bod záměrně zvolený tvůrci mapy. Obvykle se jedná o nejvýznamnější křižovatku v případě malého města nebo vesnice a nebo o významnou křižovatku ve středu města v případě velkého města.

Výběr ulice

Pokud hledáte adresu nebo křižovatku v rámci obce, která se zobrazuje v horní části obrazovky, musíte nejprve zadat název ulice, kterou hledáte.

Tip: Pokud hledáte křižovatku, vyberte nejprve ulici, která má ojedinělý nebo neobvyklý název. Pak stačí zadat méně písmen a získáte seznam výsledků. Můžete rovněž nejprve vybrat kratší ze dvou ulic. Ze seznamu ulic, které ji křižují, pak vyberete druhou ulici rychleji.

Tip: Můžete vyhledávat zároveň podle typu a názvu ulice. Pokud se stejný název ulice objevuje ve spojení s typem Street (ulice), Avenue (třída), Boulevard (hlavní třída), Road (cesta), Place (místo) nebo Court (obytný blok), můžete získat výsledky rychleji, pokud zadáte současně písmeno označující typ ulice. Například pokud zadáte „Pi A“, získáte výsledek Pine Avenue a přeskočí se ulice s názvem Pine Street a Pine Road.

Tip: Pokud název ulice tvoří začátek názvu několika dalších ulic, zadejte celé jméno ulice, stiskněte Done (Potvrdit) a jako první se v seznamu zobrazí ulice s názvem, který se plně shoduje se zadaným názvem. Takto můžete jednoduše vyhledávat i velmi krátké názvy ulic.

Jakmile vyberete ulici, dostanete se automaticky na obrazovku House Number Input (Zadání čísla domu) (Selecting a house number or the midpoint of the street).

5.3.1.3 Výbìr køižovatky místo èísla domu

Pokud neznáte číslo domu nebo je pro vás jednodušší určit polohu místa podle křižovatky, stiskněte tlačítko Find intersection (Vyhledat křižovatku) v pravém horním rohu obrazovky a vyberte název požadované ulice ze seznamu ulic, jež křižují ulici zvolenou v předchozím kroku (která se zobrazuje v středu horní části obrazovky). Jako cílový bod se vybere křižovatka vybraných ulic.



5.3.1.4 Pøíklad vyhledání kompletní adresy

Uvádíme příklad nejkomplexnějšího vyhledání adresy, se začátkem vyhledávání v jiné zemi. V tomto příkladu se aktuálně nenacházíte ve Francii a chcete vyhledat adresu v Paříži, která zní „17 rue d'Uzès". Po aktivaci funkce Find Address (Vyhledání adresy) je třeba provést následující kroky:

- Uvidíte seznam naposledy použitých obcí. Paříž se v seznamu neobjeví.
- Klepněte na tlačítko Jiná obec v pravém horním rohu.
- Jste-li v Evropě, mezi úrovněmi obcí a zemí neexistuje úroveň států. Chcete-li změnit zemi, klepněte na tlačítko Změnit zemi.
- Vyberte ze seznamu Francii.
- Nyní vyberte obec ve Francii. Zadejte „Paris" („Pariz") pomocí virtuální klávesnice.
- Protože slovo Paris (Paříž) obsahuje název více obcí, nezobrazí se seznam obcí automaticky. Klepněte na Dokončit a dostanete se na seznam obcí, které mají v názvu slovo „Paris" („Paříž").
- První obec v seznamu je obec Paříž, protože se jedná o úplnou shodu. Klepněte na tuto položku.
- Nyní musíte zadat název ulice.
- Nemusíte používat diakritiku ani apostrofy a můžete zadat více slov v jakémkoliv pořadí, které budou oddělené mezerami. Zadejte „R D Uz", „D Uz", „Uz" a automaticky se zobrazí „rue d'Uzès"; nebo zadejte „R D U", „U R D", „Ru U", klepněte na tlačítko Dokončit a získáte seznam odpovídajících názvů ulic.
- Poté, co jedním z uvedených způsobů získáte seznam, klepnutím na „rue d'Uzès" vyberte ulici.
- Nyní se zobrazí numerická klávesnice, kde zadáte „17" a klepnutím na tlačítko Dokončit dokončíte proces: Bude vybrána adresa „17 rue d'Uzès" Paříž, Francie.

5.3.2 Vyhledání v historii

Pokud jste používali funkci Vyhledat již dříve nebo pokud jste uložili body na mapě jako důležitá místa (POI) nebo jste označili body pomocí značek, zobrazí se v seznamu Historie.

Tento seznam je seřazen podle data, kdy byly body naposledy použity. Místa, které byla použita v poslední době se vždy zobrazují na začátku seznamu.



Jednoduše vyberte jakékoliv z posledních navštívených míst jako cíl. Na tomto místě nemáte možnost změnit pořadí seznamu nebo jej filtrovat podle názvu, můžete pouze pomocí tlačítek Next (Další) a Previous (Předcházející) procházet celým seznamem a nalézt požadované místo.

5.3.3 Vyhledání souøadnic

Aplikace MioMap také umožňuje zadat cíl pomocí souřadnic na mapě. Souřadnice musí být ve formátu zeměpisná délka a zeměpisná šířka a musí být založeny na modelu Země WGS84 (který se používá ve většině zařízení GPS).



Jakmile otevřete tuto stránku, v horní části displeje se zobrazí souřadnice aktuální pozice GPS (nebo vybraného bodu na mapě, kurzoru, není-li aktivní funkce Lock-to-Position (Sledování pozice).

Souřadnice se vždy zobrazují v desetinném formátu stupňů, zeměpisnou šířku a délku lze však zadat ve formátu stupňů, minut a sekund. Můžete dokonce zadat zeměpisnou délku a šířku v různých formátech.

Zadání zeměpisné délky a šířky je snadné. Pole nalevo obsahuje zeměpisnou délku. Začíná písmenem 'N' (Sever) nebo 'S' (Jih). Tento údaj sděluje aplikaci MioMap, zda se bod nachází na severní nebo jižní polokouli. Pomocí tlačítka S/J můžete nastavení polokoule změnit. Zadejte čísla udávající zeměpisnou délku. Pokud stupně, minuty nebo sekundy nejsou celá čísla, použijte desetinnou čárku. Pomocí tlačítek ° / ' / " (popisek závisí na aktuální poloze kurzoru v rámci zeměpisné délky) přejdete po stupních na zadání minut nebo po minutách sekund.

Jakmile dokončíte zadání zeměpisné délky, klepněte na zeměpisnou šířku napravo a zadejte ji stejným způsobem jako zeměpisnou délku. V tuto chvíli tlačítko V/Z pro

změnu polokoule informuje systém MioMap o tom, zda se místo nachází na východ nebo na západ od greenwichského poledníku ve Velké Británii.

Jakmile zadáte obě čísla, stisknutím tlačítka Done (Potvrdit) potvrďte výběr.

Tip: Souřadnice určitého bodu nejrychleji zjistíte, jestliže jej vyberete klepnutím na mapu nebo pomocí funkce Find, načež přejdete na tuto stránku a souřadnice si přečtete.

Tip: Jestliže potřebujete změnit koordinace na formát vybraný v MioMap, zadejte koordinace ve formátu, který máte, stiskněte Ukončeno k zobrazení mapy, pak jděte zpět k zobrazení stejného místa ve formátu dd.ddddddd.

5.3.4 Vyhledání důležitého místa (POI)

Cíl cesty můžete vybrat z tisíce zajímavých míst (POI), která jsou součástí aplikace MioMap, nebo z těch, které jste předtím vytvořili. Tato obrazovka vám pomůže najít místo, které hledáte. Položky POI jsou rozděleny do kategorií, abyste je mohli snadněji lokalizovat. Na této obrazovce vidíte první stránku nevyšší úrovně kategorií POI. Existují celkem tři úrovně.



Vyhledávání se provede v okolí určitého referenčního bodu. Vždy se podívejte na aktuální referenční bod zobrazený v zeleném poli nad tlačítky kategorie POI a ujistěte se, že se shoduje s tím, který chcete použít. Pokud chcete změnit referenční bod, klepněte na tlačítko Change ref. (Změnit ref.) v pravém horním rohu obrazovky.



Jakmile klepnete na tlačítko Change ref. (Změnit ref.), zobrazí se následující možnosti:

- **Address (Adresa):** zde můžete určit adresu, v jejímž okolí chcete vyhledávat, nebo obec, ve které se bude vyhledávat. Jako referenční bod se použije střed této obce.
- **History (Historie):** referenční bod pro vyhledávání můžete vybrat ze seznamu History (Historie).
- **Coordinates (Souřadnice):** zde můžete zadat dvojici hodnot zeměpisné délky a šířky, která bude určovat referenční bod, jenž se stane středem pro vyhledávání.
- **GPS Position (Pozice GPS):**vyhledávání proběhne v okolí aktuálního umístění získaného ze zařízení GPS, pokud je k dispozici. Pokud pozice GPS není k dispozici, použije se poslední známá pozice GPS (šedá šipka na mapě).
- **Cursor (Kurzor):** vyhledávání proběhne v okolí dříve zvoleného bodu na mapě.
- **Destination (Cíl):** vyhledávání proběhne v okolí cíle aktuální trasy.

Aktuálně vybraný referenční bod se stále zobrazuje v zeleném poli v horní části stránky.

Poznámka: Pokud je k dispozici aktuální pozice GPS, stává se výchozím referenčním bodem pro vyhledávání důležitých míst (POI). Pokud však spolehlivá poloha GPS k dispozici není, bude jím kurzor.

Jakmile nastavíte referenční bod, máte k dispozici následující možnosti obrazovky Find POI (Vyhledat důležité místo):

- **Search in POI subgroups (Vyhledávání v podskupinách míst POI):**označte jednu ze skupin míst POI klepnutím nebo pomocí směrových tlačítek, poté stiskněte klávesu Enter nebo na skupinu znovu klepněte a zobrazí se seznam podskupin. Pomocí stejného postupu se můžete přesunout do další úrovně podskupin.
- **Filter from all the POIs of that level (Odfiltrování všech míst na dané úrovni):**pokud klepnete na tlačítko Filtr, zobrazí se obrazovka pro zadání textu, která vám umožní zúžit seznam míst POI. Pokud klepnete na tlačítko Filtr v seznamu podskupin, budete vyhledávat pouze ve skupině, ve které se právě nacházíte.
- **Zobrazení všech míst POI aktuální skupiny v seznamu:**pokud klepnete na tlačítko Vše, otevře se seznam všech bodů ve skupině, ve které se aktuálně nacházíte. Pomocí tlačítek Další a Předchozí můžete procházet mezi položkami seznamu.





Výsledky hledání jsou seřazené podle vzdálenosti od zadaného referenčního bodu (nejbližší se zobrazují první).

Poznámka: V případě položek POI, které jste sami vytvořili, můžete zároveň zobrazit výsledky v abecedním pořadí. Stiskněte tlačítko s nápisem ABC, které se zobrazuje mezi tlačítkem Filter (Filtr) a číslem stránky.

Jakmile bude vybrána požadovaná položka POI, aplikace MioMap zobrazí její detaily.



Klepnutím na tlačítko OK se vrátíte na mapu s vybraným POI ve středu mapy (nebo pokud byla spuštěna funkce Nalézt & Spustit, spustí se navigace k tomuto místu). Klepnutím na šipku v levém horním rohu obrazovky se vrátíte na výsledky vyhledávání.

Tip: Pokud chcete vyhledat nejbližší POI nebo jste v blízkosti tohoto místa, ale nevíte přesně, kde se nachází nebo jak se nazývá, klepněte na tlačítko All (Vše) na první stránce vyhledávání POI a získáte seznam nejbližších POI. Pokud požadované místo nevidíte na první stránce seznamu, přepněte pomocí tlačítka Next (Další) v pravém dolním rohu obrazovky na další stránku.

5.3.5 Vyhledání položky v nabídce Oblíbené (domov nebo práce)

Pokud jste již nastavili oblíbené cíle v nabídce General settings (Obecné nastavení) (Page 81), můžete kterýkoli z nich vybrat klepnutím na tlačítko s odpovídajícím názvem.

Pokud použijete funkci Oblíbené v hlavním menu, ke spuštění navigace stačí pouze dvakrát klepnout.

Poznámka: Pokud se pokusíte dostat k oblíbenému cíli, který ještě nebyl nastaven, aplikace MioMap se přepne na stránku nastavení.

6 Settings (Nastavení)

Aplikace MioMap poskytuje několik nastavení, která umožňují přizpůsobení funkcí programu. Na obrazovku Settings (Nastavení) se lze dostat přímo z obrazovky hlavní nabídky (Page 17) a z obrazovky mapy pomocí ikony baterie (Page 34). Současně se lze k některým jejím vnořeným obrazovkám dostat z jiných částí programu.



6.1 *General settings (Obecné nastavení)*

Jedná se o základní nastavení aplikace MioMap.



6.1.1 Safety Mode (Bezpečnostní režim)

Bezpečnostní režim vypne při rychlosti nad 10 km/h dotykový displej, abyste se nepřestali věnovat řízení.

Budete stále moci používat hardwarová tlačítka, ale nebudete moci nastavit nové cíle nebo změnit nastavení.

Pokud vypnete režim Safety Mode (Bezpečnostní režim), aplikace MioMap vás bude varovat.

6.1.2 Automatic Night Colours (Automatické noèní barvy)

Pomocí automatického nočního režimu se může aplikace MioMap přepínat mezi denním a nočním barevným režimem několik minut předtím, než vyjde slunce, a několik minut poté, co zapadne, v závislosti na čase a informacích o poloze, které poskytne zařízení GPS. Jakmile v nabídce Quick (Rychlá volba) (Page 46) nastavíte trvalý barevný režim, automatické přepínání barevných režimů se vypne. Pokud budete chtít, aby aplikace MioMap znovu přepínala mezi barevnými režimy, musíte tuto funkci znovu zapnout.

6.1.3 Warn When Speeding (Varování pøi pøekroèení rychlosti)

Mapy mohou obsahovat informace o rychlostních limitech na částech silnic. MioMap vás může varovat, jestliže překročíte rychlostní limit. Ve vašem regionu nemusí být tyto informace dostupné (informujte se u místního prodejce) nebo nemusí zcela odpovídat skutečnosti u všech cest na mapě. Toto nastavení umožňuje, abyste se rozhodli, zda si přejete být varováni, nebo ne.

6.1.4 Speed Warning Options (Možnosti rychlostního varování)

Pokud je rychlostní varování zapnuto, hodnoty těchto voleb určí, kdy se varování spustí.



Můžete nastavit dva odlišné způsoby varování: jedno varování se spustí při mírném překročení rychlosti; a pokud bude dosaženo určité vyšší hraniční rychlosti, spustí se další varování.

6.1.4.1 Speeding tolerance (Tolerance pøekroèení rychlosti)

Aplikace MioMap vás bude varovat, pokud překročíte rychlostní limit nad úroveň stanovenou tímto nastavením. Vyberte, zda chcete toleranci definovat jako Fixed value (Fixní hodnotu) (rozdílovou hodnotu přičtenou k hodnotě rychlostního limitu) nebo Percentage (procentuální odchylku).

Posuvník se změní v závislosti na zvoleném režimu.

U obou variant nastavení lze použít jak kladné, tak záporné hodnoty.

6.1.4.2 Alternative speed limit (Alternativní rychlostní limit)

Pokud je rychlostní limit aktuálního úseku silnice stejný nebo vyšší než tento limit, použije funkce rychlostního varování alternativní toleranci namísto původní.

Pokud přesunete posuvník zcela doprava, vypnete alternativní rychlostní varování. Poté bude nastavení varování pro všechny cesty určovat poloha horního posuvníku.

6.1.4.3 Alternative speeding tolerance (Alternativní tolerance pøekroèení rychlosti)

Toto nastavení nahradí základní nastavení stanovené v horní části této obrazovky v případě, že rychlostní limit dané komunikace přesáhne hodnotu určenou v nastavení Alternative speed limit (Alternativní rychlostní limit). Posuvník a prvek pro výběr fungují stejným způsobem jako základní ovládací prvky popsané zde v: Page 78.

Příklad: abyste lépe pochopili, jak tato funkce funguje, uvádíme příklad. Pokud použijete nastavení, které je na příkladu na levé obrazovce (+10 km/h – 100 km/h +5%), aplikace MioMap vás bude během jízdy varovat při dosažení následujících rychlostí:

Rychlostní limit	Varování při rychlosti	
40 km/h	50 km/h	(=40 km/h + 10 km/h)
60 km/h	70 km/h	(=60 km/h + 10 km/h)
90 km/h	100 km/h	(=90 km/h + 10 km/h)
100 km/h	105 km/h	(=100 km/h + 5%/h)
120 km/h	126 km/h	(=120 km/h + 5%/h)
160 km/h	168 km/h	(=160 km/h + 5%/h)

6.1.5 Enable Speed Camera Warning (Aktivace varování kamery pro mìøení rychlosti)

Aplikace MioMap obsahuje integrovanou databázi umístění známých kamer pro měření rychlosti a vy můžete současně přidávat další kamery, které objevíte, pomocí tlačítka Add Cam (Přidat kameru) v nabídce Cursor (Kurzor) (Page 35). Typy a parametry kamer pro měření rychlosti jsou vysvětleny zde v: Speed cameras.

V této části můžete aktivovat nebo deaktivovat varování před známými kamerami a současně můžete upravit způsob, jakým vás bude aplikace MioMap varovat v případě, že se budete k některé blížit.

6.1.6 Speed Warning Options (Možnosti kamery pro mìøení rychlosti)

Pokud je zapnuto varování před kamerou pro měření rychlosti, hodnoty těchto voleb určí, jakým způsobem bude uživatel varován v případě, že se bude blížit ke kameře.



6.1.6.1 Audible Warning (Zvuková výstraha)

Můžete vypnout zvukovou výstrahu a používat pouze jednoduché varování (kdy budete varováni, pouze pokud překročíte rychlostní limit ve chvíli, kdy se budete blížit ke kameře) nebo můžete používat komplexní zvukové varování, kdy se bude přehrávat opakovaný tón ve chvíli, kdy se budete blížit ke kameře. V případě kamer, které kontrolují úseky silnice, uslyšíte opakovaný tón i v případě, že se budete pohybovat mezi dvěma kamerami (tyto kamery se používají ve dvojicích).

Budete varování v dostatečném předstihu. Vzdálenost, ve které vás začne aplikace MioMap varovat, že se blížíte ke kameře, závisí na vaší rychlosti. Čím vyšší rychlostí jedete, tím dříve se varování spustí.

6.1.6.2 Visible Warning (Vizuální výstraha)

Kromě toho může systém MioMap zobrazit vizuální varování pouze se symbolem kamery nad značkou pro omezení rychlosti na obrazovce Navigace nebo můžete požádat o více informací, jak je popsáno níže.

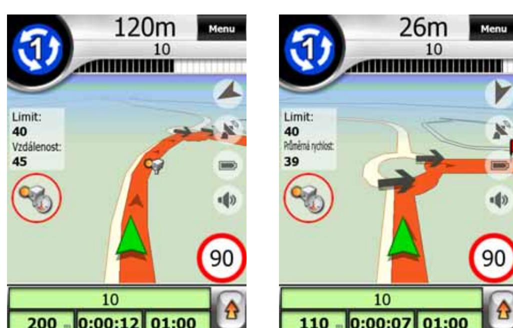
Když se budete blížit k pevné nebo vestavěné kameře, zobrazí se rychlostní limit, který kamera sleduje, a zbývající vzdálenost k místu, které je kamerou sledováno.



V případě mobilních kamer se zobrazí jen vzdálenost od měřené oblasti, protože není nastaven žádný rychlostní limit.

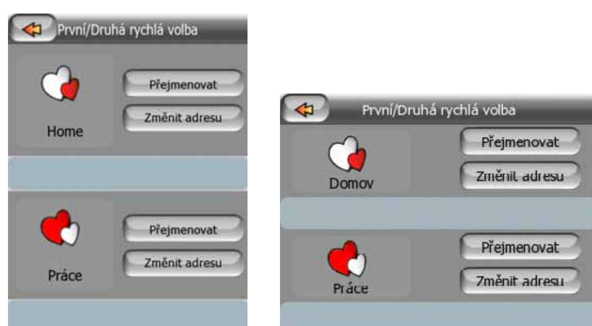


Když se budete blížit k první z dvojice kamer měřících v určitém úseku, zobrazí se stejná data, jaká jsou k dispozici u pevných kamer (rychlostní limit a vzdálenost). Jakmile se budete nacházet mezi dvěma kamerami, pod omezením rychlosti se bude zobrazovat vaše průměrná rychlost aktualizovaná v pravidelných intervalech.



6.1.7 Set Favourite Destinations (Nastavení oblíbených míst)

Můžete vybrat své dva nejčastěji navštěvované cíle a nastavit je jako oblíbené (Page 76). K oběma můžete začít navigovat pomocí pouhých dvou klepnutí na obrazovku. Původní názvy těchto bodů jsou Domov a Práce.



Můžete je přejmenovat a určit jejich polohu. Pro určení polohy můžete použít stejné funkce nabídky Find (Najít) (Page 66) jako při výběru cíle cesty. V závislosti na vašem výběru a na dostupných informacích se zde zobrazí poloha jako adresa ulice, zeměpisná délka a šířka a nebo oba údaje současně.



Poznámka: Pokud klepnete na jedno z vašich oblíbených míst v nabídce Find (Najít) (Page 76) předtím, než jej určíte, nabídne vám aplikace MioMap přechod na tuto obrazovku, kde jej můžete nastavit.

6.1.8 Route Recalculation (Pøepoèítání trasy)

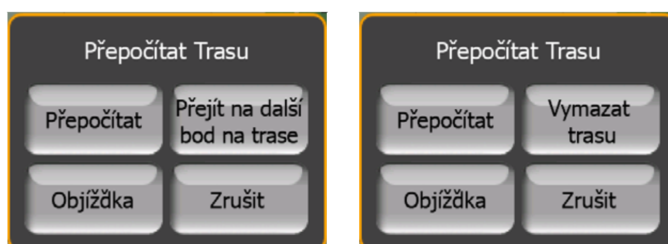
Jakmile bude trasa naplánovaná, toto nastavení sdělí aplikaci MioMap, jak se zachovat, pokud se odkloníte od dané trasy.

6.1.8.1 Automatic (Automatické)

Trasa se přepočítá automaticky po několika vteřinách, co ji opustíte.

6.1.8.2 Ask First (Požadovat rozhodnutí)

Aplikace MioMap od vás může při každém odklonění od plánované trasy žádat rozhodnutí, jak se zachovat. Trasa se nepřepočítá, dokud nevyberete možnost z nabídky, která se automaticky zobrazí (také vysvětleno zde v: Page 43).



Máte na výběr z možností:

- **Recalculate (Přepočítat):** Aplikace MioMap přepočítá trasu podle předchozího nastavení. Výsledek je stejný jako při použití volby přepočítání Automatic (Automatické).
- **Drop Next Via Point / Delete Route (Odstranit další zastávku neob odstanit trasu):**Aplikace MioMap odstraní ze seznamu příští zastávku na trase a přepočítá trasu bez ní. Pokud zbývá pouze jedna cílová zastávka, označení tlačítka se změní na Delete Route (Odstranit trasu), po jehož stisknutí se ukončí navigace.
- **Bypass (Obchvat):** Pokud jste se odklonili od původní trasy kvůli dopravní zácpě nebo práci na silnici, můžete instruovat aplikaci MioMap, aby se do určité vzdálenosti vyhnula původní trase.

- **Cancel (Zrušit):** Opustíte nabídku trasu bez přepočítání trasy. Navigace se zastaví a znovu se aktivuje, jakmile se vrátíte zpět na původní trasu.

6.1.8.3 Disabled (Neaktivní)

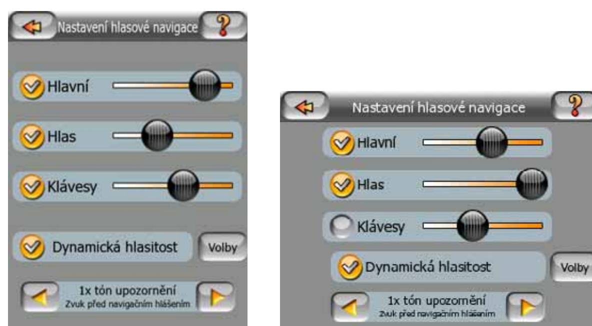
Pokud se budete držet původní trasy a budete se na ni chtít vrátit sami, můžete deaktivovat přepočítání trasy. Jestliže vyberete tuto volbu, navigace se zastaví do doby, dokud se samostatně nevrátíte na plánovanou trasu.

6.1.9 Orientace displeje

Můžete se rozhodnout, zda MioMap chcete používat na výšku nebo s jedním ze dvou režimů na šířku. Toto nastavení je zcela nezávislé na vašem kapesním PC, takže nebudete muset provádět nic později, např. když používáte PDA vždy na výšku, ale MioMap je na šířku nebo naopak, nebo když chcete, aby MioMap vypadal vždy stejně nezávisle na orientaci PDA .

6.2 Sound settings (Nastavení zvuku)

Nastavení na této stránce určují způsob, jakým se budou v aplikaci MioMap používat zvuky.



6.2.1 Master sound volume/switch (Hlavní ovladač hlasitosti)

Hlasitost aplikace MioMap je nezávislá na nastavení hlasitosti zařízení PDA. Pokud je spuštěna aplikace MioMap, poloha tohoto regulátoru hlasitosti určuje úroveň hlasitosti zařízení. Jestliže ukončíte aplikaci, obnoví se nastavení zařízení.

Levá část tohoto ovládacího prvku slouží jako tlačítko pro utlumení zvuku. Klepnutím na toto tlačítko utlumíte všechny zvuky aplikace MioMap.

Toto tlačítko pracuje ve spojení s tlačítkem Mute (Utlumení) (Page 34) na obrazovce mapy. Pokud stisknete jedno z těchto tlačítek, přepne se stav druhého tlačítka.

6.2.2 Voice guidance volume/switch (Nastavení hlasitosti hlasových pokynù)

Přepínačem nalevo může zapnout nebo utlumit zvukovou navigaci aplikace MioMap 7 (hlasové instrukce a varování před kamerou pro měření rychlosti). Pokud je tato funkce zapnuta, posuvník napravo bude určovat hlasitost hlasových výzev. Pokud bude v poloze úplně vlevo, budou hlasové pokyny zcela potlačeny, pokud bude úplně vpravo, bude zohledněno nastavení hlavního ovladače hlasitosti.

6.2.3 Key sound volume/switch (Nastavení hlasitosti kláves)

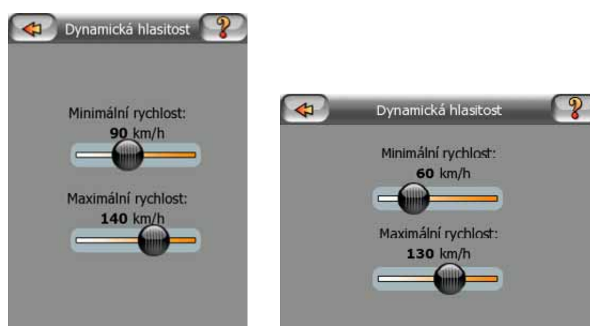
Přepínačem nalevo můžete vypnout a zapnout zvuk kláves. Zvuky kláves fungují jako zvukové potvrzení, že došlo k stisknutí tlačítka zařízení nebo dotekové obrazovky. Pokud jsou zvuky kláves zapnuty, posuvník napravo bude určovat jejich hlasitost. Pokud bude v poloze úplně vlevo, budou zvuky kláves zcela potlačeny, pokud bude úplně vpravo, budou se přehrávat na maximální hlasitost.

Poznámka: Zvukové efekty aplikace MioMap se liší podle kontextu. Jsou rozdílné, pokud například otevřete nebo zavřete okno, nebo pokud aktivujete nebo deaktivujete určitou volbu. Budou vás dokonce informovat, zda jste zadali dost písmen v názvu ulice, aby se zobrazil pouze krátký seznam shodujících se ulic.

6.2.4 Dynamic Volume (Dynamická hlasitost)

Při jízdě ve vysoké rychlosti, může být hluk v autě natolik vysoký, že jasně nerozeznáte hlasové pokyny a neuslyšíte zvuky kláves. Pomocí funkce Dynamic Volume (Dynamická hlasitost) můžete instruovat aplikaci MioMap, aby zvýšila hlasitost ve chvíli, kdy rychlost vozidla překročí určitou minimální hranici a aby zvýšila hlasitost na maximum (které je určeno posuvníkem Master volume v nabídce Sound settings) při zadané maximální rychlosti.

Klepnutím na tlačítko Dynamic Volume zapnete tuto funkci. Přitom se zároveň otevře obrazovka, na které nastavíte minimální a maximální rychlost.



6.2.5 Attention Tone (Upozoròovací tón)

Pokud je tato volba nastavena na hodnotu Disabled (Neaktivní), budou hlasové pokyny zaznívat bez předchozího upozorňovacího tónu. Pokud volbu nastavíte na

hodnotu Single Tone (Jednoduché upozornění) zazní před hlasovými pokyny jeden tón, pokud použijete volbu Double Tone (Dvojité upozornění) ozve se dvakrát po sobě stejný tón.

Poznámka: Funkce Mute (Utlumení) (Page 34), která je k dispozici na obrazovce mapy, je nadřazena nastavení hlasitosti na této obrazovce. Pokud je aplikace MioMap utlumena, nebudou se přehrávat žádné zvuky. Tato nastavení nebudou ovlivněna, pouze dojde k dočasnému utlumení zvuku.

6.3 Route parameter settings (Nastavení parametrù trasy)

Toto je velmi důležitá stránka. Nastavení na tomto místě definuje způsob, jakým budou počítány trasy. Tato obrazovka je přístupná přímo z obrazovky Informace o trase (Page 41).



6.3.1 Route (Trasa)

Zde můžete vybrat ze tří různých typů trasy.

6.3.1.1 Shortest (Nejkratší)

Pokud zvolíte nastavení Shortest (Nejkratší), bude výsledná trasa vypočítána tak, aby byla vždy mezi dvěma sousedními body trasy nejkratší možná vzdálenost. Toto nastavení je obvykle upřednostňováno chodci, cyklisty nebo pomalejšími vozidly.

6.3.1.2 Fastest (Nejrychlejší)

Pokud vyberete nastavení Fastest (Nejrychlejší) bude vypočítána nejrychlejší možná trasa, za předpokladu, že můžete cestovat při rychlosti nebo při rychlosti blízké rychlostnímu limitu na všech zahrnutých komunikacích. Toto nastavení je obvykle upřednostňováno rychlými a běžnými automobily.

6.3.1.3 Economical (Ekonomická)

Toto nastavení je užitečnou kombinací předcházejících dvou nastavení. Přestože se v podstatně hledá nejrychlejší trasa, pokud je k dispozici jiná komunikace, jejíž

přejezd trvá o něco delší dobu, ale zároveň je kratší v porovnání s nejrychlejší komunikací, aplikace MioMap zvolí tuto komunikaci, aby se ušetřily pohonné hmoty.

6.3.2 Vehicle (Vozidlo)

Zde můžete nastavit typ vozidla, které se použije při navigaci po trase. V závislosti na tomto nastavení, budou některé typy cest vyjmuty z trasy (např. dálnice v případě chodců), nebo se nebudou zohledňovat některá omezení (např. na vozidla záchranné služby se nevztahují žádá omezení). Dostupné hodnoty jsou:

- Car (Auto)
- Taxi
- Bus (Autobus)
- Lorry (Nákladní auto)
- Emergency (Vozidlo záchranné služby)
- Bicycle (Jízdní kolo)
- Pedestrian (Chodec)

6.3.3 Road types to include/exclude (Typy komunikací, které se mají zahrnovat nebo vyloučit)

Pokud chcete, aby trasa vyhovovala vašim požadavkům, můžete současně nastavit, u kterých typů komunikací se bude v případě možnosti zvažovat jejich začlenění nebo vyčlenění z trasy.

Poznámka: Vyloučení trasy se nastavuje pouze jako upřednostňované. Nezbytně to neznamená úplný zákaz. Pokud se lze k vašemu cíli dostat pouze pomocí některé vyloučené trasy, aplikace MioMap takovou trasu použije pouze v nezbytných případech. Pokud k tomu dojde, zobrazí se ikona s varováním na obrazovce Route Information (Informace trasy) (Page 41) a komunikace, která není upřednostňovaná se zobrazí červeně na mapě.

6.3.3.1 Unpaved Roads (Nezpevnìné cesty)

Nezpevněné cesty jsou vyloučeny ve výchozím nastavení, protože mohou být ve špatném stavu a obvykle na nich nelze dosáhnou maximální povolenou rychlost.

6.3.3.2 Motorways (Dálnice)

Pokud řídíte pomalejší automobil, nebo vlečete další vozidlo, můžete upřednostňovat, aby byly z trasy vyloučeny dálnice.

6.3.3.3 Ferries (Trajekty)

Dostupnost přechodně aktivních trajektů, nemusí být obsažena v datech mapy. Navíc je možné, že budete muset za jejich použití platit, a tak se můžete rozhodnout, že je nezahrnete do trasy tím, že je zakážete.

6.3.3.4 U-turns (Odboèka do protismìru)

Přestože se tato volba zobrazuje mezi typy cest, jedná se o typ akce. Většina řidičů namísto nich upřednostňuje použít několik běžných odboček doleva nebo doprava, proto tato volba ve výchozím nastavení zakázána.

Otočka proti směru jízdy na dvouproudé vozovce se nepovažuje za odbočku do protisměru.

Poznámka: Zastávky na trase se považují za krátké zastávky ve vztahu k odbočkám do protisměru. To znamená, že pokud na této stránce odbočky do protisměru zakážete, bude se program snažit nepoužívat odbočky do protisměru, jestliže to bude možné. Po dosažení zastávky na trase však může naplánovat cestu opačným směrem.

6.3.3.5 Permit needed (Vyžadováno povolení)

U některých typů cest nebo oblastí budete potřebovat zvláštní povolení od majitele pozemku, abyste mohli danou komunikaci použít. Tyto cesty jsou ve výchozím nastavení vyloučeny z plánování trasy. Použijte tento přepínač pokud, je vaše vozidlo autorizováno ke vstupu.

6.3.3.6 Toll Roads (Silnice s mýtným)

Tyto cesty jsou ve výchozím nastavení zahrnuty do plánování trasy. Pokud si přejete cestovat tak, abyste se pokud možno vyhnuli placení mýtného, můžete tuto volbu zakázat a aplikace MioMap vytvoří optimální trasu bez použití placených silnic.

6.3.3.7 Trasa pøes hranice

Ve výchozím nastavení aplikace MioMap plánuje trasy s využitím míst hraničních přechodů. Pokud však žijete v blízkosti hranic, můžete deaktivovat plánování tras přes hranice pomocí tohoto přepínače a zůstat v jedné zemi.

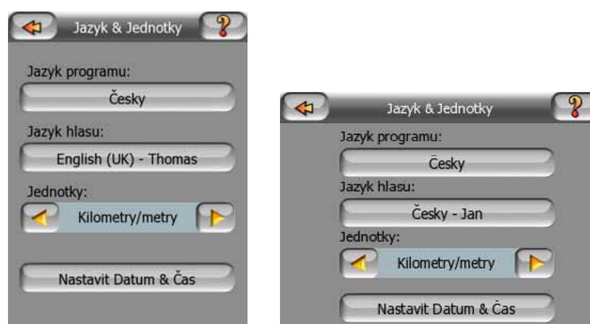
6.3.3.8 Použít společná auta (pouze pro mapy USA)

V USA můžete MioMap nastavit k použití pruhů pro sdílená auta.

Tato kontrola se objevuje pouze na obrazovkách, kde jsou s výrobkem dodané mapy USA.

6.4 Jazyk & jednotky

Zde můžete nastavit jazyky, jednotky měření a formát data a času, který bude aplikace MioMap používat.



6.4.1 Jazyk programu

Toto tlačítko zobrazí aktuální jazyk psaného textu v programu. Kliknutím na tlačítku si můžete vybrat ze seznamu dostupných jazyků. Jestliže změníte nastavení, bude MioMap muset být znovu spuštěn. Před opětovným spuštěním MioMap požádá o potvrzení.

6.4.2 Jazyk hlasu

Toto tlačítko zobrazí aktuální jazyk hlasových pokynů v programu. Pokud klepnete na tlačítko, můžete vybrat ze seznamu dostupných jazyků a mluvčích. Klepněte na některou položku v seznamu a uslyšíte vzorový hlasový pokyn. Klepněte na tlačítko OK, jakmile vyberete nový jazyk pro řeč.

6.4.3 Units (Jednotky)

Můžete nastavit jednotky vzdálenosti používané programem. V některých jazycích MioMap nemusí podporovat všechny uvedené jednotky. Pokud vyberete jednotku měření, která není podporována vybraným jazykem pro hlasové pokyny, zobrazí se červené varovné hlášení, pod ovládacím prvkem pro výběr.

6.4.4 Set Date & Time Format (Nastavení formátu data a času)

Zde můžete nastavit formát data a času, který se bude používat v aplikaci MioMap. K dispozici jsou různé mezinárodní formáty.



6.5 Advanced settings (Pokroèilé nastavení)

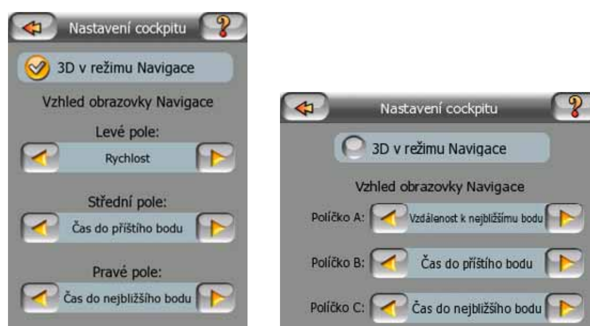
Tyto obrazovky vám umožní nastavit velké množství různých pokročilých nastavení a aktivovat určité speciální funkce. Tato nastavení a funkce se rozdělují do skupin.



Klepněte na jakékoli tlačítko a nastavte odpovídající parametry. Všechna tlačítka kromě posledního otevřou nové okno, ve kterém můžete provést požadované změny.

6.5.1 Nastavení cockpitu

Tato nastavení ovlivňují, jak bude aplikace MioMap zobrazovat prvky s rozdílným obsahem na obrazovce Navigace.



6.5.1.1 3D v režimu Navigace (a orientace se sledováním trasy)

Režim Navigace je standardně určen pro volnou jízdu nebo navigaci, kdy je cesta, která je právě před vámi tou nejdůležitější částí mapy. Obvykle se realizuje v

trojrozměrném pohledu s aktuálním směrem jízdy v horní části zobrazení mapy. Ve výchozím nastavení používá aplikace MioMap stejný vzhled mapy jak v režimu Mapa, tak v režimu Navigace.

Použijte tento přepínač, pokud chcete dát aplikaci MioMap příkaz, aby vždy spouštěla režim Navigace s trojrozměrným sledováním trasy (automatické otáčení mapy) k použití při řízení.

Poznámka: Budete mít stále možnost přepnout mapu do dvojrozměrného pohledu nebo do pohledu s pevnou orientací (na sever), mapa se však vrátí do trojrozměrného režimu s otáčením mapy, jakmile bude spuštěn režim Navigace.

6.5.1.2 Vzhled obrazovky Navigace

Na levé straně obrazovky Navigace se nacházejí tři pole obsahující data o trase.

Jejich obsah je v režimu Cruise (Bez navigace, kdy není nastavena žádná aktivní trasa) pevný. V režimu Navigace lze jejich obsah změnit zde. Dostupné hodnoty jsou uvedené zde v: Page 37.

6.5.2 Nastavení podsvícení

Zde můžete nastavit způsob chování podsvícení při použití aplikace MioMap. Tato nastavení jsou nezávislá na nastavení ostatních aplikací zařizení Mio DigiWalker P350/P550.



6.5.2.1 Power management (Øízení spotøeby)

V horní části obrazovky můžete nastavit, jak se bude chovat podsvícení, pokud se obrazovky chvíli nebudete dotýkat.

Backlight always on (Podsvícení stále zapnuto)

Můžete zvolit, že bude podsvícení stále zapnuto.

Use device settings (Nastavení použití pomůcek)

Nastavení pomůcek PDA můžete uschovat (dříve nastaveno v operačním systému ve Start/Nastavení/Podsvícení).

Smart powersave (Inteligentní šetřič)

Můžete také zapnout tuto speciální funkci aplikace MioMap. Funkce Úsporný režim rozsvítí obrazovku, pouze pokud stisknete nebo klepnete na tlačítko, nebo pokud vám bude chtít aplikace MioMap něco ukázat. Po uplynutí několika sekund se úroveň podsvícení sníží a po uplynutí dalších několika sekund se podsvícení vypne. Tato funkce pomáhá udržet delší životnost baterie.

6.5.2.2 Jas

Můžete nastavit úroveň intenzity podsvícení odděleně od denních a nočních režimů, a tak zesílit efekt nočního barevného režimu. Hodnoty mohou být v rozsahu od 0 do 10, přičemž nula představuje zcela vypnuté podsvícení a 10 představuje maximální intenzitu podsvícení.

6.5.3 Nastavení vlastních dat

Všechno, co bylo uloženo (značky, složka Vlastní POI, složka Oblíbené, protokoly trasy apod.) nebo upraveno (nastavení, seznamy historie) od doby, kdy byla aplikace MioMap nainstalována, se ukládají v uživatelské databázi umístěné na interní paměti Mio DigiWalker P350/P550. Zde máte možnost uložit, obnovit, nebo resetovat databázi nebo její části.



6.5.3.1 Backup Data (Zálohovat data)

Můžete vytvořit bezpečnostní kopii celé uživatelské databáze na kartu SD.

Klepněte na toto tlačítko a všechna uživatelská data a nastavení se zkopírují na kartu SD. Záloha bude vždy vytvořena se stejným názvem souboru, proto každé nové zálohování dat vždy přepíše původní zálohu.

Tip: Pokud si přejete zachovat více verzí uživatelské databáze, nebo pokud si přejte uložit určitý konkrétní stav (např. uložené POI a protokoly trasy během dovolené), vyhledejte soubor zálohy na kartě SD a přejmenujte jej, nebo jej uložte do vašeho osobního počítače.

Tip: Jestliže používáte jiný PDA a chcete uchovat vaše data a nastavení, zálohujte je, vyjměte kartu, vložte ji do jiného PDA, proběhne automatické nastavení, pak jděte zpět na stránku Nastavení a stiskěte tlačítko Obnovení dat, jak je popsáno v

další části. MioMap se znovu spustí a všechny předešlé POI, záznamy, nastavení, města a historie se objeví v novém PDA .

6.5.3.2 Obnovení dat

Pokud jste omylem něco odstranili, nebo pokud jste vytvořili několik dočasných položek a nechcete je jednotlivě mazat, můžete klepnout na toto tlačítko a obnovit stav aplikace MioMap podle poslední zálohy.

Poklepem na tomto tlačítku ztratíte všechny změny provedené od posledního zálohování. MioMap vás o tom bude varovat před přepsáním nynější databáze zálohou.

6.5.3.3 Clear Data (Vymazat data)

Toto tlačítko odstraní všechna uživatelská data. Provede se nastavení na výchozí (tovární) hodnoty. Pokud klepnete na toto tlačítko, přijdete o všechny uložené data a uživatelská nastavení. MioMap vás o tom bude varovat.

6.5.3.4 Reset Advanced Settings (Zresetování pokroèilých nastavení)

V aplikaci MioMap je velké množství pokročilých nastavení (nabídka Advanced settings). Změna některých nastavení může způsobit, že se aplikace MioMap nebude chovat správně. Po klepnutí na toto tlačítko se obnoví výchozí nastavení.

6.5.4 Volby mapy

Zde můžete nastavit několik parametrů, které určí vzhled map v aplikaci MioMap.



6.5.5 Smart Zoom (Inteligentní pøiblížení)

Funkce Smart zoom (Inteligentní přiblížení) nabízí mnohem více, než obvyklé automatické přiblížení.

Při navigaci po trase:Při příjezdu k místu změny směru se zvětší zobrazení a zvýší se úhel zobrazení tak, abyste snadno rozpoznali akci na další křižovatce. Pokud je další místo změny směru vzdálené, zobrazení se zmenší a jeho úhel se sníží tak, abyste si mohli prohlédnout silnici před sebou, nebo dokonce může přepnout do režimu Náhled, v němž můžete sledovat svoji polohu na mapě.

Během jízdy bez navigace: Pokud není vytvořena žádná aktivní trasa a vy řídíte auto bez navigace, funkce Chytrý zoom zvýší úhel zobrazení v případě, že jedete pomalu a sníží úhel zobrazení v případě, že pojedete rychle.



6.5.5.1 Aktivace funkce Chytrý zoom

Tento přepínač slouží k zapnutí nebo vypnutí funkce Chytrý zoom. Pokud je tato funkce vypnuta, budou úrovně přiblížení a náklonu na mapě během navigace neměnné a vy je můžete nastavit ručně s pomocí tlačítek obrazovky (Page 30 a Page 30). Pokud tuto funkci zapnete, umožníte aplikaci MioMap nastavovat přiblížení a náklon mapy automaticky, aby se vždy zobrazil nejvýhodnější pohled pro potřeby navigace.

6.5.5.2 Povolit režim Náhledu

Zde můžete nakonfigurovat, za jakých okolností bude režim Náhled spuštěn, pokud je příští odbočka vzdálená.

Vzdálenost události na trase určuje, kdy aplikace MioMap přepne do režimu Náhled a kdy zpět na zobrazení Navigace.

Nastavení Overview zoom level (Úroveň přiblížení režimu Přehled) určuje fixní úroveň přiblížení mapy, jak pro automaticky tak pro manuálně (podle ikony Map orientation (Orientace mapy) – viz : Page 32) režimech Přehledu. Úroveň měřítka můžete manuálně změnit kdykoli (nebude se zobrazovat tlačítko Zamknout), ale pokud přepnete znovu na režim Náhled, bude obnovena tato hodnota měřítka.

V režimu Náhled můžete rovněž přesunout mapu. Zobrazí se tlačítko Zamknout a jakmile jej stisknete, přesune se znovu mapa tak, že se bude vaše poloha zobrazovat ve středu mapy.

V režimu Náhled naopak nemůžete mapu otáčet. Tento režim umožňuje pouze neměnnou orientaci mapy na sever.

Poznámka: Pokud je tato automatická funkce vypnuta, můžete režim Náhled stále aktivovat ručně podle pokynů v: Page 32.

6.5.5.3 Uchovat polohu na vozovce (funkce Lock-on-Road (Sledování silnice))

Aplikace MioMap se běžně používá k navigaci vozidel, a proto funkce Lock-on-Road (Sledování silnice) zobrazí šipku pozice přesně nad silnicí, přičemž spolehlivě

eliminuje drobné nepřesnosti dat GPS. Pokud budete chtít použít aplikaci pro pěší cestu, je dobré zvážit vypnutí funkce Lock-on-Road (Sledování silnice), aby aplikace MioMap vždy zobrazovala vaši přesnou polohu.

Poznámka: Pokud vypnete funkci Lock-on-Road (Sledování silnice), vypnete současně filtrování chyb sledování polohy podle údajů zařízení GPS. Zobrazení polohy na mapě pak bude náchylné k nejrůznější chybám a výpadkům.

6.6 About screen (Obrazovka s informacemi o programu)

Klepněte na tlačítko ABOUT na hlavní obrazovce a otevře se tato obrazovka. Obrazovka O programu se při běžné navigaci nepoužívá. Slouží k tomu, aby vás informovala o licencích k mapám, které vlastníte, o tvůrcích aplikace MioMap a o právních aspektech používání programu.



6.7 Manuální nastavení GPS

Tato stránka je oddělená od ostatních nastavení, protože se normálně používá jen jednou k prvnímu nastavení MioMap. Přístup je možný ze stránky GPS dat (Page 41) stisknutím tlačítka Konfigurace. Na stránce jsou nastaveny tří hodnoty.



6.7.1 Protokol

Toto je jazyk, kterým GPS komunikuje s MioMap. Standardní NMEA je celosvětový standard, který mohou používat skoro všechna GPS zařízení.

Poznámka: Jesliže v MioMap používáte protokol SiRF, budete muset změnit i protokol vašeho GPS na SiRF. To nemůže být provedeno v MioMap. Musíte vystoupit z MioMap a použít aplikace dodané s vaším GPS.

6.7.2 Vstup

Na vašem PDA jsou různé drátové a virtuální sériové vstupy. Potřebujete vědět, ke kterému je připojen váš GPS, a nastavit ho zde.

6.7.3 Frekvence

Budete také muset nastavit frekvenci vašeho GPS. Čím větší je rychlost, tím menší zdržení. Vždy však dochází k malému zdržení mezi skutečnou polohou a polohou zobrazenou navigačním systémem vzhledem k rychlosti zpracování a komunikací.

Tip: Kromě případů, kdy máte zkušenosti s těmito nastaveními nebo požadujete speciální nastavení, používejte automatickou detekci GPS v MioMap ke konfiguraci GPS.

7 Pøíruèka pro odstraòování potíží

Ještě jednou vám děkujeme, že jste si pořídili tento produkt. Doufáme, že budete s jeho užíváním vždy spokojeni. Může se však stát, že narazíte na obtíže předtím, než se s aplikací MioMap dostatečně seznámíte. V takovém případě laskavě použijte tuto tabulku, ve které naleznete řešení nejčastěji se vyskytujících problémových situací.

Nemohu nalézt Zelená šipkašipku, která má ukazovat moji pozici. Navigace se nespustí.

Zkontrolujte ikonu stavu GPS na některé z obrazovek mapy (Page 33) nebo na obrazovce GPS Data (Data GPS) (Page 39). Je pravděpodobné, že zařízení GPS není schopné určit vaši pozici. Přesuňte zařízení GPS na místo, kde je k dispozici signál GPS, aby bylo možné pozici určit.

GPS je připojený, vysílá platná data, ale já nevidím Zelená šipka šipku , která označuje mou polohu.

Na obrazovce by měla být vidět velká poloprůhledná ikona ‘Lock’ (Zámek) (Page 31). Klepněte na ni a znovu se aktivuje funkce Lock-to-Position (Sledování pozice), která přesune výřez mapy zpět na vaši aktuální pozici.

Zelená šipka šipka zobrazuje moji pozici, ale nevidím trasu (Oranžová nebo červená čára) a nejsou slyšet hlasové pokyny.

Je pravděpodobné, že nemáte nastavenu žádnou aktivní trasu. Zkontrolujte levý horní roh obrazovky Navigace (Page 29), zda je vidět indikace další změny směru. Pokud je toto pole prázdné, nemáte naplánovanou žádnou trasu a musíte nějakou nejprve vytvořit. Běžnou chybou je, že vyhledáte cíl, zobrazíte ho na mapě, ale zapomenete stisknutím tlačítka ‘Route To’ (Trasa do) v nabídce Cursor (Kuzor) (Page 35) vytvořit trasu. Ujistěte se, že postupujete podle těchto kroků, nebo vždy naplánujte trasu pomocí některého z tlačítek na obrazovce hlavní nabídky. Takto zajistíte, že se trasa vypočítá automaticky, jakmile zvolíte cíl trasy.

Nevidím na obrazovce tlačítko Lock (Zámek) a přesto se mapa během jízdy neotáčí.

Vyhledejte malé červené písmeno ‘N’ na ikoně kompasu (Page 32) nebo ikonu letadla. Je pravděpodobné, že jste omylem aktivovali fixní zobrazení mapy (sever v horní části mapy) nebo režim Overview (Přehled). Klepnutím na tuto ikonu se vrátíte zpět na zobrazení se sledováním trasy s automatickým otáčením mapy.

Během vytváření trasy s více zastávkami jsem jednou klepnul (klepla) na tlačítko 'Route To' (Trasa do) u každého cíle, ale v seznamu se zobrazuje pouze ten poslední, všechny předcházející body zmizely.

Tlačítko 'Route To' (Trasa do) je určeno pouze pro spuštění vytváření nové trasy. U trasy s jedním cílem na toto tlačítko klepněte, pokud je vybrán cíl trasy. Trasy s více zastávkami můžete vytvářet potom, co vytvoříte trasu s jedním cílem. Přidejte body k trase s jedním cílem pomocí tlačítek 'Add Via' (Přidat bod trasy) a 'Continue' (Pokračovat). Pokud nyní stisknete tlačítko 'Route To' (Trasa do), smaže se celá trasa. V ve vašem případě předtím existovaly pouze trasy s jedním cílem (bez zastávek), proto byly bez varování odstraněny. Pokud máte vytvořenou trasu s více zastávkami, aplikace MioMap vás upozorní předtím, než odstraní celou trasu.

Ikonka reproduktoru indikuje, že aplikace MioMap není utlumena, a přesto není slyšet hlasové pokyny.

Utlumení dostupné z obou obrazovek mapy je pouze rychlým způsobem pro potlačení zvukového výstupu. Je třeba zapnout hlasové pokyny a zvuky kláves a nastavit hlasitost na obrazovce Sound Settings (Nastavení zvuku) (Page 83).

Zapnul (Zapnula) jsem rychlostní varování ihned po zakoupení produktu, ale právě jsem dostal (dostala) pokutu za překročení rychlosti, protože mě aplikaceMioMap nevarovala.

Pro správnou funkci rychlostního varování je třeba, aby byly aktuální rychlostní limity každé ulice správně zaneseny do mapy. Jedná se o relativně novou funkci digitálních map, a tak nemusí být v některých zemích dostupná a její přesnost je stále ještě není dostatečná (více informací získáte od lokálního prodejce). Tato funkce vám může v některých případech pomoci, ale nelze ji považovat za spolehlivou kontrolu povolené rychlosti. Proto ji lze zapnout a vypnout nezávisle na spolehlivých hlasových pokynech (Page 78).

Chci vytvořit nové zajímavé místo (POI) během navigace (obrazovka Cockpit), ale nemám v nabídce Cursor (Kurzor) žádné tlačítko Add POI (Přidat POI).

Z důvodů bezpečnosti při řízení je funkce Add POI (Přidat POI) dostupná pouze z obrazovky mapy. Pokud jste řidič, uložte si zajímavé místo (POI) později, jakmile se dostanete k cíli trasy. Pokud neřídíte vozidlo, přepněte do režimu Map (Mapa), kde je k dispozici tlačítko Add POI (Přidat POI).

Chci vytvořit nové zajímavé místo (POI), ale v blízkosti jsou již existují jiné body POI a nový bod nabídky (POI) otevře seznam POI namísto vytvoření nového bodu.

Vyhledejte tlačítko Nová v levé dolní části nově otevřeného seznamu. Pomocí tohoto tlačítka můžete přidat nové místo POI, jako kdyby byl otevřený z menu Kurzor.

8 Pøehled termínù

Tato uživatelská příručka obsahuje velké množství technických termínů. Pokud budete potřebovat vysvětlit některý termín nahlédněte do následujícího textu.

2D/3D GPS reception (Příjem GPS v režimu 2D/3D):Přijímač GPS využívá satelitních signálů k výpočtu své (vaší) polohy. V závislosti na aktuální pozici neustále se pohybujících satelitů na obloze a na objektech ve vašem okolí může být signál, který vaše zařízení GPS přijímá, slabší či silnější. Zařízení GPS potřebuje k výpočtu trojrozměrného údaje pozice (včetně nadmořské výšky) silný signál z minimálně čtyř satelitů. Je-li k dispozici méně satelitů, je stálé možné vypočítat pozici, avšak přesnost bude nižší a zařízení GPS nebude počítat nadmořskou výšku. Jedná se o dvourozměrný příjem. MioMap ukazuje kvalitu příjmu na obrazovce GPS dat (Page 40) a obou stránkách map (Page 33). Příjem GPS v režimech 2D a 3D nemá nic společného s režimy 2D a 3D pro zobrazování mapy. Jedná se o způsob zobrazování mapy na obrazovce, nezávislý na příjmu GPS.

Přesnost: Rozdíl mezi vaší reálnou polohou a polohou udanou zařízením GPS je ovlivněn několika různými faktory. Systém GPS je schopen poskytnout odhad své aktuální chyby založený na počtu satelitů, jejichž signál přijímá. Tuto informaci naleznete na obrazovce GPS Data aplikace MioMap (Page 39). Nižší hodnoty znamenají lepší přesnost, přičemž 1.0 indikuje přesnost téměř dokonalou. Používejte ji pouze jako orientační údaj. Reálnou přesnost ovlivňuje také několik dalších faktorů, z nichž některé systém GPS není schopen odhadnout (např. zpoždění signálu v ionosféře, odrážející objekty v blízkosti zařízení GPS atd.)

Aktivní trasa: Trasa je plán cesty rozvržený tak, abyste se dostali k vybraným cílům. Trasa je aktivní, když je používaná pro navigaci. Aplikace MioMap obsahuje vždy pouze jednu trasu a tato je vždy aktivní, dokud ji nesmažete, dokud nedosáhnete svého konečného cíle, nebo dokud neukončíte aplikaci MioMap. Je-li cílů více, je trasa rozdělena do více větví (vede z jedné větve přes bod do větve druhé). Vždy může být aktivní pouze jedna z větví. Zbytek není používaný a na mapě je zobrazený jinou barvou.

Automatic route planning (Autorouting) (Automatické plánování trasy): Stačí pouze nastavit cíl a aplikace v závislosti na svých mapách automaticky rozhodne, po kterých silnicích musíte jet a kde musíte odbočit, abyste tohoto cíle dosáhli. MioMap vám umožní výběr více cílů a upravení některých důležitých parametrů trasy (Page 85).

Automatic route recalculation (Automatické přepočítání trasy): Je-li tato funkce povolena (Page 82), bude aplikace MioMap přepočítávat trasu v případě, že se od ní odchýlíte. Jestliže minete odbočku nebo se vyhýbáte překážce na silnici, aplikace

MioMap několik sekund vyčká, aby se ujistila, že již nesledujete původní trasu, což můžete nastavit v Dalších nastavením, a poté ji přepočítá podle vaší nové pozice a směru jízdy.

Automatic day/night colours (Automatické nastavení denních a nočních barev): V závislosti na čase a poloze udané zařízením GPS je aplikace MioMap schopna určit, kdy daný den na vašem aktuálním místě vychází a zapadá slunce. Pomocí této informace může aplikace MioMap změnit denní a noční barevný režim několik minut před východem slunce a několik minut po jeho západu.(Page 78) Jako dodatečnou informaci pro usnadnění orientace se při zobrazení mapy v režimu 3D s nízkým úhlem zobrazí slunce, nachází-li se nízko nad horizontem.

Nadmořská výška: Vidí-li přijímač GPS alespoň čtyři satelity, je schopen určit svou aktuální polohu v trojrozměrném prostoru. Spolu s údaji o zeměpisné šířce a délce spočítá také nadmořskou výšku. Některá starší zařízení GPS mohou podávat chybné údaje o nadmořské výšce, protože využívají jednodušší elipsoidní model Země namísto databáze s informacemi o místních hladinách moře. Uvědomte si také, že údaj o nadmořské výšce je obecně méně přesný (minimálně o násobek dvou) než horizontální poloha. Viz též Příjem GPS v režimu 2D/3D.

ETA (Estimated Time of Arrival) (Očekávaná doba příjezdu): Jde o termín v navigaci často používaný. Představuje čas, kdy dosáhnete svého cíle, spočítaný na základě informací o zbývající části trasy a o použitých komunikacích. Tento odhad je pouze informativního charakteru. Nepromítne se do něj vaše budoucí rychlost či zdržení dopravy. V aplikaci MioMap najdete tuto hodnotu jako ‘Estimated Arrival’ (Očekávaný příjezd) na obrazovce Route Information (Informace o cestě) (Page 43).

ETE (Estimated Time Enroute) (Očekávaná doba na cestě): Další termín často používaný při navigaci. Představuje čas potřebný k dosažení cíle spočítaný na základě informací o zbývající části trasy a o použitých komunikacích. Tento odhad je pouze informativního charakteru. Nepromítne se do něj vaše budoucí rychlost či zdržení dopravy. V aplikaci MioMap najdete tuto hodnotu jako ‘Time left’ (Zbývající čas) na obrazovce Route Information (Informace o cestě) (Page 42).

GPS: Zkratka pro Global Positioning System (Globální navigační systém). Tento systém provozuje Ministerstvo obrany Spojených států amerických. Tvoří jej 24 satelitů obíhajících kolem Země a několik pozemních stanic, které satelity synchronizují. K výpočtu vaší polohy využívá zařízení GPS signál těch satelitů, které jsou z vašeho místa aktuálně viditelné. Tuto službu můžete využívat zdarma.

Lock-on-Road (Sledování silnice): Tato funkce aplikace MioMap bude zobrazovat zelenou šipku znázorňující vaši aktuální polohu nad nejbližší silnicí. Tato automatická funkce je nezbytná, neboť poloha poskytnutá přijímačem GPS není zcela přesná. Za normálních okolností odstraní funkce Lock-on-Road občasnou chybu v určení polohy. Je-li chybové pásmo příliš velké, může být vaše poloha na mapě znázorněna v jiné ulici. Tomu se můžete vyhnout pouze použitím kvalitního přijímače GPS umístěného tak, aby měl přímý výhled na co největší část oblohy. Za normálních okolností, je-li poloha GPS dostupná, je funkce Lock-on-Road v aplikaci MioMap vždy aktivní. Viz také Page 22. Pro použití pro pěší ji však můžete trvale vypnout v nabídce Advanced Settings (Pokročilé nastavení) (Page 93).

Lock-to-Position (Uzamknout v pozici): Je-li poloha GPS dostupná, bude aplikace MioMap automaticky pohybovat mapou tak, aby zelená šipka znázorňující vaši aktuální polohu byla vždy na obrazovce. Tuto polohu můžete ztratit, budete-li mapou pohybovat. Poté se na obrazovce objeví tlačítko Lock (Zámek). Poklep znovu aktivuje Sledování polohy. Viz také Page 31.

Orientace mapy: Aplikace MioMap pro usnadnění použití umožňuje otáčet mapu. Zvolíte-li režim Track-up (sledování trasy), bude se mapa otáčet podle směru vaší jízdy. Pokud zvolíte North-up (sever v horní části mapy) zůstane mapa orientována tak, aby sever byl nahoře. Pomocí hardwarových tlačítek vlevo a vpravo můžete mapou otáčet podle libosti. Tím okamžitě vypnete automatickou rotaci. Malý kompas v pravé horní části obrazovek mapy (Page 32) bude vždy ukazovat aktuální směr mapy. Orientace mapy je odlišná od orientace Obrazovky.

NMEA (National Marine Electronics Association): Jde o jméno formátu komunikačního protokolu. Tato asociace vydává standardy pro rozhraní námořních elektronických zařízení. Jedním z jejich standardů je NMEA-0183, který definuje požadavky na elektrický signál a přenosový protokol pro údaje o čase a poloze. Dnes je standardem nejen pro námořní použití, ale i pro jiná zařízení GPS. Aplikace MioMap, stejně jako většina zařízení GPS, bude ve výchozím nastavení používat právě tento protokol.

North-up (Sever nahoře): Orientace mapy takovým způsobem, že sever se nachází nahoře na obrazovce. Viz také Track-up (Sledování trasy) a Map Orientation (Orientace mapy).

POI (Důležitá místa): Body POI jsou přesné umístění důležitých míst uložených v databázi spolu s jejich názvem, skupiny a podskupiny (např. Služby/Palivo/LPG), adresy, telefonní a faxová čísla a ostatní důležité informace. Vhodné zajímavé místo v okolí vaší aktuální polohy či jakéhokoli jiného místa na mapě (Page 74) můžete najít pomocí univerzálního vyhledávacího systému aplikace MioMap. V aplikaci MioMap také můžete mít uložena svá oblíbená zajímavá místa ve složce ‘My POI’.

Track log (Protokol trasy):V aplikaci MioMap máte možnost vytvořit záznam své cesty pomocí údajů o poloze, které vaše zařízení GPS poskytuje každou sekundu či několik sekund (v závislosti na jeho nastavení). Když začnete nahrávat, údaje o poloze se ukládají do databáze, dokud jejich nahrávání neukončíte. Tato sada po sobě jdoucích údajů o poloze se nazývá protokol trasy. Každá sada navazujících pozic má název (výchozím názvem je čas nahrávání, ale můžete jej změnit dle potřeby) a barvu, kterou může být zobrazena na mapě. Později si můžete přehrát cestu na obrazovce aplikace MioMap, jako kdybyste ji opět absolvovali. Tato funkce je vhodná zejména pro účely demonstrace nebo pro analýzu vašich akcí během cesty. Viz také Page 51.

Track-up (Sledování trasy): Způsob orientace mapy, kdy je mapa vždy natočena ve směru jízdy. Viz také North-up (Sever nahoře) a Orientace mapy.

Lomový bod: Trasy v aplikaci MioMap mohou mít několik (libovolně mnoho) různých cílů, kterých je možno dosáhnout v určeném pořadí. Tyto body se, kromě konečného cíle, nazývají via points (zastávky na trase). Tato místa najdete na obrazovce Route Information (Informace o cestě) na řádku Route (Trasa) (Page 42), a na každou ze

zastávek budete upozorněni hlasovými pokyny, když se k ní budete blížit a když jí dosáhnete. Má-li daná zastávka na trase sloužit pouze jako přerušení cesty, navigace bude po vašem odjezdu automaticky pokračovat. Navigace bude pokračovat také když vypnete a znovu zapnete zařízení PDA nebo restartujete MioMap.

Zoom In and Out (Přiblížení a oddálení): Funkce Změna měřítka se používá pro změnu měřítka mapy. Pomocí přiblížení zmenšíte měřítko mapy a uvidíte tak její menší část, ale zato podrobněji. Pomocí oddálení měřítko zvětšíte a budete mít větší přehled o dané části mapy s méně detaily. Viz také Page 19 a Page 30.